



Relatório de Alocação e Impacto do Framework de Transição Verde

1 Introdução

Apresentamos a seguir o Relatório de Alocação e de Impacto elaborado de acordo com o item *Reporte* do Framework de Transição Verde da CCR Rodovias, disponível no website de [Relações com Investidores](#) da companhia [1].

O documento visa dar transparência ao compromisso assumido na Primeira Série das debêntures de transição verde da RioSP, de reportar anualmente o uso de recursos e os impactos dos investimentos enquadrados, observando os requisitos de governança, elegibilidade, rastreabilidade e verificação previstos no Framework e na Escritura de Emissão.

1.1 Sobre a companhia

A Concessionária do Sistema Rodoviário Rio - São Paulo S.A. foi constituída em 2021 e tem por objetivo exclusivo a exploração da BR-116/101/SP/RJ, nos termos do contrato de concessão com a ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, celebrado em decorrência do edital nº 03/2021. O sistema rodoviário objeto da concessão apresenta uma extensão total de 625,8 km, incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. Compreendendo os seguintes trechos:

- Rodovia BR-116/RJ– (Extensão: 124,9 km)
- Rodovia BR-116/SP– (Extensão: 230,6 km)
- Rodovia BR-101/RJ– (Extensão: 218,2 km)
- Rodovia BR-101/SP– (Extensão: 52,1 km)

O contrato foi assinado com o Governo Federal em 28 de janeiro de 2022, com início da concessão em 01 de março de 2022 pelo prazo de 30 anos, encerrando-se em 29 de fevereiro de 2052.

Em 2024, foi realizada a 2ª emissão de debêntures (8 séries; valor total: R\$ 9.406.250.000,00), sendo a Primeira Série caracterizada como **Debêntures de Transição Verde** com base no Framework de Transição Verde e no SPO (*Second Part Opinion*). A Escritura estabelece, no caso da Primeira Série, mecanismo de ajuste de taxa condicionado à comprovação de alocação mínima em projetos de transição.



1.2 Sobre o relatório

O presente relatório compreende o período desde o início da concessão — formalizado com a celebração do Contrato de Concessão em 28 de janeiro de 2022 — até dezembro de 2025, refletindo os resultados apurados e consolidados nesse intervalo:

- (i) Implantação do Gerenciamento de Tráfego no Trecho Metropolitano;**
- (ii) Utilização de RAP para preenchimento de acostamentos (BR-101);**
- (iii) Utilização de RAP em camadas asfálticas na recuperação de pavimentos;**
- (iv) Implantação do Free Flow na BR-101;**
- (v) Implantação de Sistemas de Iluminação a LED e Inteligente na Via Dutra.**

Estes projetos se enquadram nas categorias elegíveis do Framework — Ecoeficiência e economia circular (RAP - *Reclaimed Asphalt Pavement*) e Transporte limpo (*free flow* e gerenciamento de tráfego) — e serão mensurados com indicadores convergentes ao Harmonized Framework: tCO₂e evitadas, redução de consumo energético, redução de poluentes atmosféricos (PM, NO_x, SO_x), percentual de RAP reutilizado e substituição de insumos não renováveis [2]. Foram consolidados os impactos diretos (escopos 1 e 2, quando aplicável) e evitados em escopo 3 associados ao tráfego/usuários e à cadeia de suprimentos (GHG Protocol).

2 Projetos:

2.1 Implantação do Gerenciamento de Tráfego no Trecho Metropolitano

A RioSP desenvolveu e implementou o Gerenciamento de Tráfego no Trecho Metropolitano com o intuito de reduzir congestionamentos e melhorar a fluidez no trecho compreendido entre a Praça de Arujá (km 205 SP) e a Marginal Tietê (km 231 SP). Antes das intervenções realizadas pela concessionária, havia desbalanceamento entre as duas vias. As vias marginais existentes operavam próximas da saturação, com baixa fluidez e a pista expressa mantinha capacidade ociosa em alguns horários e dias da semana.

Para reequilibrar o sistema, foram realizadas as seguintes intervenções e adaptações que ampliam e organizam o acesso da marginal para expressa:

- Ampliação de Capacidade no Trecho: 1) Faixas Adicionais entre os km 217 e 231SP e 2) Ampliação da extensão das Vias Marginais;
- Implantação das alças de acesso conectando a pista expressa às principais ligações (Hélio Smidt – SP/GRU, Fernão Dias – ambos os sentidos, Tatuapé);
- Implantação do Trevo Jacu Pessêgo;
- Agulhas de entrada e saída entre marginal e expressa, tornando as transições mais seguras e diretas e



- Implantação do controle de acesso a pista expressa com implantação do sistema Free Flow com tarifa dinâmica (*managed lanes*).

Para dosar o acesso à expressa e evitar congestionamentos após a abertura das novas conexões, aplica-se tarifa dinâmica na pista expressa. Em horários de pico, pode haver cobrança adicional de até 12 vezes a tarifa base. Viagens de longa distância que atravessam a Praça de Pedágio de Arujá na expressa mantêm o valor regular da Praça, preservando sua função de rota prioritária para percursos longos. Trajetos curtos e acessos locais são priorizados na marginal, que segue sem cobrança.

A pista expressa opera como faixa gerenciada: por meio de controle de acessos e tarifação, ajusta-se o uso da via em tempo oportuno. Isso distribui melhor o fluxo entre expressa e marginal, fazendo com que a capacidade disponível na expressa seja utilizada sem sobrecarga e as marginais recebam alívio da demanda (após a ampliação). Com isto, há redução no tempo de viagem neste trecho.

O início da operação do Gerenciamento de Tráfego do Trecho Metropolitano de São Paulo ocorreu em 06 de dezembro de 2025.

2.1.1 Indicadores de Impacto

As emissões de Gases de Efeito Estufa anuais evitadas (tCO₂e) em dezembro de 2025 é apresentado na Tabela 1. As emissões fósseis apresentam uma redução de 3,2%.

Tabela 1. Emissões de Gases de Efeito Estufa anuais evitadas (tCO₂e) em dez/25

Cenário Base	Cenário de Gerenciamento
34.322 tCO ₂ e	33.223 tCO ₂ e

Os estudos demonstram que o projeto gerará resultados ambientalmente benéficos, contribuindo para uma economia de baixo carbono.

Categoria de Projetos Verdes Elegíveis

· *Transporte limpo.*

Alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)

ODS 11: Cidades e comunidades sustentáveis

ODS 13: Ação contra a mudança global do clima

Nota: o estudo foi realizado por consultoria independente, contemplando análises de simulações para redução das emissões decorrentes das ações do Sistema *Free Flow*.



2.1.2 Indicadores financeiros

Nas obras do Gerenciamento de Tráfego do Trecho Metropolitano de São Paulo foram investidos R\$ 926.082.801,79 (Novecentos e vinte e seis milhões, oitenta e dois mil, oitocentos e um reais e setenta e nove centavos) até o início da operação do sistema, a partir de 06 de dezembro de 2025.

Este valor representa 134% dos R\$ 687.000.000,00 (seiscentos e oitenta e sete milhões de reais) estabelecidos para investimentos relacionados à transição climática, superando o compromisso mínimo de alocação previsto, conforme o compromisso firmado na Segunda Emissão de Debêntures Simples da Concessionária do Sistema Rodoviário Rio–São Paulo S.A., classificadas como Debêntures de Transição Verde (Primeira Série).

2.2 Utilização de RAP para preenchimento de acostamentos (BR-101)

A RioSP implementou uma solução inovadora de economia circular para as obras de restauração da Rodovia BR-101 (Rio-Santos), no trecho entre Ubatuba (SP) e Rio de Janeiro (RJ). A iniciativa visa solucionar o passivo ambiental gerado pelo elevado volume de fresado asfáltico (RAP - *Reclaimed Asphalt Pavement*) proveniente das intervenções iniciais, transformando um resíduo de obra em insumo de alto valor estrutural.

Historicamente, o nivelamento de acostamentos e a correção de desníveis em relação às faixas de tráfego exigem um consumo massivo de materiais virgens. No contexto da BR-101, essa necessidade era agravada pela escassez de jazidas e pedreiras locais, o que impunha desafios logísticos e ambientais, com distâncias de transporte superiores a 90 km para a obtenção de novos agregados.

O Centro de Pesquisas Rodoviárias (CPR) da Motiva, desenvolveu uma pesquisa para encontrar uma solução que pudesse reaproveitar 100% do material fresado em misturas estabilizadas com distintas emulsões asfálticas em temperatura ambiente, denominando-a de Pré-Misturada a Frio 100% RAP (PMF100%RAP). Inicialmente, executaram-se segmentos experimentais para validação das dosagens definidas em laboratório. Desde outubro de 2023 até a atualidade, foram construídos 125km de faixa de acostamento utilizando a mistura PMF100%RAP, consumindo mais de 34.881 toneladas de fresado asfáltico.

2.2.1 Indicadores de Impacto

As emissões de GEE evitadas (tCO₂e) pela redução de consumo de CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo) são apresentadas na Tabela 2. As emissões fósseis apresentam uma redução de 31,1%.

Tabela 2. Emissões de GEE evitadas (tCO₂e) pela redução de consumo de CAP no acumulado entre 2024 e 2025

Cenário Base	Cenário com reutilização
990,7 tCO ₂ e	682,5 tCO ₂ e

Os estudos demonstram que o projeto gerou resultados ambientalmente benéficos, contribuindo para uma economia de baixo carbono.

Categoria de Projetos Verdes Elegíveis

Produtos, tecnologias e processos de produção ecoeficientes e/ou adaptados à economia circular.

Alinhamento com os ODS

ODS 9: Indústria, Inovação e Infraestrutura

ODS 11: Cidades e comunidades sustentáveis

ODS 12: Consumo e Produção Responsáveis

ODS 13: Ação contra a mudança global do clima

Nota: o estudo foi realizado no Centro de Pesquisas Rodoviárias (CPR) da Motiva, contemplando análises de simulações para redução das emissões decorrentes da redução do consumo de CAP.

2.2.2 Indicadores Financeiros

Na utilização de RAP para preenchimento de acostamentos na BR-101 foram investidos R\$ 21.220.391,50 (Vinte e um milhões, duzentos e vinte mil, trezentos e noventa e um reais e cinquenta centavos) entre 2023 e 2025.

2.3 Utilização de RAP em camadas asfálticas na recuperação de pavimentos

A RioSP, sob a diretriz de maximizar a sustentabilidade de suas operações, avançou na aplicação de RAP em misturas asfálticas processadas em usina. Enquanto o uso de 100% de RAP é destinado a acostamentos, a incorporação de teores de 15% e 25% foca na camada de rolamento e camadas estruturais, onde a exigência de desempenho mecânico é superior.

Essa iniciativa é suportada pelo CPR da Motiva e pelo comitê internacional *RILEM*, garantindo que a reutilização do material não comprometa a vida útil do pavimento, mesmo diante do envelhecimento natural do ligante asfáltico presente no fresado.



O principal desafio técnico da reciclagem a quente é a oxidação do ligante antigo presente no RAP. Para mitigar esse efeito e garantir a flexibilidade da mistura, a concessionária adotou protocolos rigorosos:

- Caracterização do Ligante: Análise detalhada do teor e do grau de envelhecimento do ligante residual para determinar a necessidade de agentes rejuvenescedores.
- Dosagem analítica: Desenvolvimento de traços que equilibram o material reciclado com agregados e ligantes virgens, seguindo a Norma DNIT 033/2021-ES.
- Compatibilidade com o MeDiNa: Os parâmetros obtidos nos ensaios (Módulo de Resiliência e Fadiga) alimentam o novo Método de Dimensionamento Nacional, garantindo que a estrutura reciclada suporte o tráfego pesado da Via Dutra e da Rio-Santos.

2.3.1 Indicadores de Impacto

As emissões de GEE evitadas (tCO₂e) pela redução de consumo de CAP a partir da aplicação de 15% e 25% de RAP são apresentadas na Tabela 3. As emissões fósseis apresentam uma redução de 16,5%.

Tabela 3. Emissões de GEE evitadas (tCO₂e) pela redução de consumo de CAP a partir da aplicação de 15% e 25% no acumulado entre 2024 e 2025

Cenário Base	Cenário com reutilização
107,2 tCO ₂ e	89,6 tCO ₂ e

Os estudos demonstram que o projeto gerou resultados ambientalmente benéficos, contribuindo para uma economia de baixo carbono.

Categoria de Projetos Verdes Elegíveis

Produtos, tecnologias e processos de produção ecoeficientes e/ou adaptados à economia circular.

Alinhamento com os ODS

- ODS 9: Indústria, Inovação e Infraestrutura
- ODS 11: Cidades e Comunidades Sustentáveis
- ODS 12: Consumo e Produção Responsáveis
- ODS 13: Ação contra a mudança global do clima

Nota: O estudo foi realizado no Centro de Pesquisas Rodoviárias (CPR) da Motiva, contemplando análises de simulações para redução das emissões decorrentes da redução do consumo de CAP.



2.3.2 Indicadores Financeiros

Na utilização de RAP em camadas asfálticas na recuperação de pavimentos, foram investidos R\$ 1.025.936,42 (Um milhão, vinte e cinco mil, novecentos e trinta e seis reais e quarenta e dois centavos) até dezembro de 2025.

2.4 Implantação do Free Flow na BR-101

No projeto Sandbox Regulatório, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a Motiva foi autorizada a testar a solução inovadora de pedágios eletrônicos. O sistema, que substitui os pedágios físicos, foi implementado em três pontos da BR-101 (Rodovia Rio Santos), sob concessão da CCR RioSP: Itaguaí (km 414), Mangaratiba (km 477) e Paraty (km 538). A inovação também permitiu reduzir cerca de 7 hectares a área de intervenção, em comparação com as praças de pedágio convencionais.

Na intenção de mensurar o benefício de redução de emissões que a implementação e uso do sistema de cobrança automática Free Flow possui em comparação ao sistema de pedágio convencional, a Motiva contratou uma consultoria especializada para estimar as emissões de GEE em cada um dos 3 locais nos quais foram instalados o Free Flow. O cálculo das emissões de GEE foi dividido em 3 categorias de análise, sendo elas:

- Tráfego de veículos (anualizado);
- Operação dos sistemas (anualizado);
- Implantação dos sistemas.

O estudo apresenta uma análise situacional, tendo sido desenvolvida uma metodologia de cálculo.

2.4.1 Indicadores de Impacto

A redução de emissões fósseis na implantação e em um ano de funcionamento dos pórticos free flow de Itaguaí, Mangaratiba e Paraty são apresentadas na Tabela 4.

Tabela 4. Redução de emissões fósseis

	Redução de Emissões Fósseis		
Free Flow de Itaguaí	1385,49	tCO ₂ e	41,99%
Free Flow de Mangaratiba	603,11	tCO ₂ e	46,19%
Free Flow Paraty	595,67	tCO ₂ e	56,50%

Categoria de Projetos Verdes Elegíveis

Transporte limpo.



Alinhamento com os ODS

ODS 11: Cidades e comunidades sustentáveis

ODS 13: Ação contra a mudança global do clima

2.4.2 Indicadores Financeiros

Na implantação do Free Flow na BR 101, foram investidos R\$ 32.675.944,34 (trinta e dois milhões, seiscentos e setenta e cinco mil, novecentos e quarenta e quatro reais e trinta e quatro centavos) até dezembro de 2025.

2.5 Implantação de Sistemas de Iluminação a LED e Inteligente na Via Dutra

Implantação de sistemas de iluminação viária com tecnologia LED e soluções inteligentes, com controle dos níveis de luminosidade conforme os planos operacionais da rodovia e de acordo com as normas. A solução prevê monitoramento remoto e manutenção preditiva, aumentando a confiabilidade do sistema e reduzindo indisponibilidades.

A iniciativa promove eficiência energética, redução do consumo de energia e mitigação de impactos ambientais, contribuindo para maior sustentabilidade e otimização dos custos operacionais da Via Dutra.

2.5.1 Indicadores de Impacto

Foram avaliadas 291 toneladas de CO₂e e redução de consumo de 6313 MWh no ano de referência (ano 4 da concessão) com a utilização de lâmpadas LED. A partir do 5º ano da concessão, as reduções também serão incrementadas devido a implementação da dimerização.

Nota: essa emissão evitada é em comparação com lâmpadas VS (Vapor de Sódio)

Categoria de Projetos Verdes Elegíveis

· Eficiência Energética

Alinhamento com os ODS

ODS 7: Energia Limpa e Acessível

ODS 9: Indústria Inovação e Infraestrutura

ODS 13: Ação contra a mudança global do clima



2.5.2 Indicadores Financeiros

Na implantação de sistemas de iluminação a LED e Inteligente na Via Dutra, foram investidos R\$ 43.819.312,85 (Quarenta e três milhões, oitocentos e dezenove mil, trezentos e doze reais e oitenta e cinco centavos) até dezembro de 2025.

3 Considerações Finais

Os projetos apresentados evidenciam o compromisso da Concessionária do Sistema Rodoviário Rio–São Paulo S.A. com a aplicação responsável dos recursos captados por meio da Primeira Série das Debêntures de Transição Verde, em conformidade com os critérios estabelecidos no Framework de Transição Verde da CCR Rodovias.

No período reportado, os recursos foram direcionados a projetos elegíveis que demonstram contribuições relevantes para a mitigação das mudanças climáticas, a melhoria da eficiência operacional e o avanço da sustentabilidade na infraestrutura rodoviária.

Dessa forma, a CCR RioSP reafirma seu alinhamento às melhores práticas de mercado em finanças sustentáveis e seu compromisso contínuo com a transição para uma economia de baixo carbono, em consonância com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e com as expectativas de seus investidores e partes interessadas.

4 Referências

[1] Motiva. Relação com Investidores [Online]. Disponível em: <https://rodovias.motiva.com.br/riosp/sobre/relacao-com-investidores/>.

[2] DNV, “Framework de Transição Verde,” Motiva, Maio 2024. [Online]. Disponível em: https://rodovias.motiva.com.br/content/dam/conteudo-multicanal/rodovias/conteudo/pt/relacoes-com-investidores/riosp/outros/2024/11.%20Framework%20Transi%C3%A7%C3%A3o%20Verde%20-%20vlimpa_coment%C3%A1rios%20DNV_v2.pdf.



Santa Isabel, 08 de Maio de 2026

DocuSigned by:

Carla Henriques Silva Fornasaro

BFA900A375254CE...

Carla Henriques Silva Fornasaro
Diretora CCR RioSP

DocuSigned by:

Eduardo Siqueira Moraes Camargo

3334903B626B4C4...

Eduardo Siqueira Moraes Camargo
Diretor Vice Presidente Motiva Rodovias

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 143A420F-60E6-88DF-8064-F0F457B43F4F

Status: Concluído

Assunto: Complete with Docusign: Relatório de Alocação e Impacto Frame Transição Verde RioSP.docx

Unidade proprietária do documento: RioSP

Envelope fonte:

Documentar páginas: 10

Assinaturas: 2

Remetente do envelope:

Certificar páginas: 5

Rubrica: 0

VICTORIA HELENA TEIXEIRA BUZALSKI

Assinatura guiada: Ativado

Rod. Pres. Dutra

Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado

km 184,3 Sentido

Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

Morro Grande, Santa Isabel 07500-000

victoria.buzalski@motiva.com.br

Endereço IP: 158.95.110.63

Rastreamento de registros

Status: Original

Portador: VICTORIA HELENA TEIXEIRA BUZALSKI Local: DocuSign

08/05/2026 06:28:29

victoria.buzalski@motiva.com.br

Eventos do signatário

Carla Henriques Silva Fornasaro

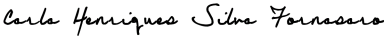
carla.fornasaro@motiva.com.br

Diretora Presidente CCR RioSP

RioSP

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

Assinatura

DocuSigned by:

 BFA900A375254CE...

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Usando endereço IP: 158.95.110.62

Registro de hora e data

Enviado: 08/05/2026 06:30:09

Visualizado: 08/05/2026 06:43:27

Assinado: 08/05/2026 06:43:34

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 08/05/2026 06:43:27

ID: c6c153dd-0220-442f-84cf-024aa686fc93

Eduardo Siqueira Moraes Camargo

eduardo.camargo@motiva.com.br

CCR

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

DocuSigned by:

 3334903B626B4C4...

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Usando endereço IP: 162.10.244.252

Enviado: 08/05/2026 06:30:10

Visualizado: 08/05/2026 07:05:12

Assinado: 08/05/2026 07:05:34

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 08/05/2026 07:05:12

ID: 2890bf6e-8ac8-41b2-a1b5-49e7792e93e7

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	08/05/2026 06:30:10
Entrega certificada	Segurança verificada	08/05/2026 07:05:12
Assinatura concluída	Segurança verificada	08/05/2026 07:05:34
Concluído	Segurança verificada	08/05/2026 07:05:34

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora
-----------------------------	---------------	-----------------------------

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, RioSP (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact RioSP:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br

To advise RioSP of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from RioSP

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with RioSP

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify RioSP as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by RioSP during the course of your relationship with RioSP.