

Concessionária de Rodovia Sul- Matogrossense S.A

**Demonstrações financeiras intermediárias
condensadas referentes ao período findo
em 31 de março de 2025**

KPDS 1459150

Conteúdo

Relatório dos auditores independentes sobre as demonstrações financeiras condensadas	3
Balancos patrimoniais intermediários condensados	5
Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados	6
Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados abrangentes	7
Demonstrações intermediárias condensadas das mutações do patrimônio líquido	8
Demonstrações intermediárias condensadas dos fluxos de caixa – Método indireto	9
Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas	10



KPMG Auditores Independentes Ltda.

Rua Verbo Divino, 1400 – Conjunto Térreo ao 801 - Parte,

Chácara Santo Antônio, CEP 04719-911, São Paulo - SP

Caixa Postal 79518 - CEP 04707-970 – São Paulo - SP - Brasil

Telefone 55 (11) 3940-1500

kpmg.com.br

Relatório sobre a revisão de demonstrações financeiras intermediárias condensadas

Aos Acionistas, Conselheiros e aos Administradores da
Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.
Campo Grande – MS

Introdução

Revisamos as demonstrações financeiras intermediárias condensadas da Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A. ("Companhia") em 31 de março de 2025, que compreendem o balanço patrimonial condensado em 31 de março de 2025 e as respectivas demonstrações condensadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, e as notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e apresentação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas demonstrações financeiras intermediárias condensadas com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). A revisão de demonstrações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as demonstrações financeiras intermediárias condensadas, em 31 de março de 2025, não estão elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) - Demonstração Intermediária.

São Paulo, 08 de maio de 2025

KPMG Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP014428/O-6



Marcelo Gavioli
Contador CRC 1SP201409/O-1

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Balancos patrimoniais intermediários condensados
em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024
(Em milhares de Reais)

Ativo	Nota	31/03/2025	31/12/2024
Circulante		107.603	97.141
Caixa e equivalentes de caixa	6	56.869	56.499
Aplicações financeiras	6	11.645	9.958
Contas a receber das operações	7.1	32.602	25.623
Contas a receber de partes relacionadas	9	7	2
Tributos a recuperar		2.884	2.560
Despesas antecipadas e outros créditos		3.596	2.499
Não circulante		371.744	369.388
Realizável a longo prazo			
Aplicações financeiras - conta reserva	6	27.328	27.919
Outros créditos		29	29
Imobilizado	10	1.257	-
Intangível	11	332.658	331.889
Intangível em construção	11	10.385	9.454
Arrendamento		87	97
Total do Ativo		479.347	466.529
Passivo e Patrimônio Líquido	Nota	31/03/2025	31/12/2024
Circulante		123.016	116.989
Financiamentos	14	50.095	50.026
Fornecedores	12	15.078	18.081
Imposto de renda e contribuição social		4.706	1.919
Impostos e contribuições a recolher		2.266	2.133
Obrigações sociais e trabalhistas	13	7.251	9.744
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas	9	40.731	32.767
Obrigações com o Poder Concedente		1.166	1.166
Obrigações parceladas	16	171	336
Passivo de arrendamento		45	45
Outras obrigações		1.507	772
Não circulante		652.117	666.452
Financiamentos	14	632.087	641.112
Fornecedores	12	3.716	4.759
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas	9	3.256	3.256
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	15.1	13.010	17.267
Passivo de arrendamento		48	58
Patrimônio Líquido	17	(295.786)	(316.912)
Capital social		1.088.000	1.088.000
Reserva de capital		223	202
Prejuízos acumulados		(1.384.009)	(1.405.114)
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		479.347	466.529
		775.133	783.441

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados
para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2025 e 2024
(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Nota	31/03/2025	31/03/2024
Receitas operacionais líquidas	18	103.113	64.633
Custos dos serviços prestados		(47.690)	(86.706)
Serviços		(24.072)	(43.941)
Custo com pessoal		(13.004)	(11.983)
Materiais, equipamentos e veículos		(2.470)	(8.437)
Custo de construção		(1.731)	(2.719)
Depreciação e amortização		(11)	(13.746)
Custos contratuais		(4.785)	(4.574)
Outros		(1.617)	(1.306)
Resultado bruto		55.423	(22.073)
Despesas operacionais			
Despesas gerais e administrativas		(13.429)	(31.988)
Serviços		(6.399)	(2.345)
Despesa com pessoal		(4.232)	(4.260)
Materiais, equipamentos e veículos		(351)	(131)
Depreciação e amortização		(1)	(1.250)
Estimativa de perda Lei n.º 13.448/2017		-	(21.305)
Reversão para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	15.1	4.257	50
Indenização civil e trabalhista		(5.047)	(683)
Água, luz, telefone, internet e gás		(229)	(204)
Campanhas publicitárias, eventos, feiras e informativos		(180)	(161)
Provisão para perda esperada - contas a receber das operações		(4)	-
Outras receitas (despesas) operacionais		(1.243)	(1.699)
Resultado antes do resultado financeiro		41.994	(54.061)
Resultado financeiro	19	(16.092)	(41.781)
Resultado operacional antes do imposto de renda e da contribuição social		25.902	(95.842)
Imposto de renda e contribuição social - diferidos	8.1	(4.797)	(1.220)
Lucro (prejuízo) do período		21.105	(97.062)
Lucro (prejuízo) por ação - básico e diluído (em reais - R\$)	17.1	0,01940	(0,08921)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados abrangentes
para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2025 e 2024
(Em milhares de Reais)

	31/03/2025	31/03/2024
Lucro (prejuízo) do período	21.105	(97.062)
Outros resultados abrangentes	-	-
Total do resultado abrangente do período	21.105	(97.062)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstrações intermediárias condensadas das mutações do patrimônio líquido
para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2025 e 2024
(Em milhares de Reais)

		Capital social	Reserva de capital		
	Nota	Subscrito	Plano de Incentivo de Longo Prazo	Prejuízos acumulados	Total
Saldos em 1º de janeiro de 2024		1.088.000	82	(1.028.578)	59.504
Prejuízo do período		-	-	(97.062)	(97.062)
Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em ações		-	20	-	20
Saldos em 31 de março de 2024		1.088.000	102	(1.125.640)	(37.538)
Saldos em 1º de janeiro de 2025		1.088.000	202	(1.405.114)	(316.912)
Lucro do período	17.2	-	-	21.105	21.105
Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em ações	17.3	-	21	-	21
Saldos em 31 de março de 2025		1.088.000	223	(1.384.009)	(295.786)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstrações intermediárias condensadas dos fluxos de caixa – Método indireto
para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2025 e 2024
(Em milhares de Reais)

Fluxos de caixa das atividades operacionais	Nota	31/03/2025	31/03/2024
Lucro (prejuízo) do período		21.105	(97.062)
Ajustes por:			
Imposto de renda e contribuição social diferidos	8.2	-	1.220
Depreciação e amortização		2	14.996
Baixa do ativo imobilizado		-	297
Provisão para perda esperada - contas a receber das operações	7.1	4	-
Estimativa de perda Lei n.º 13.448/2017	7.1	-	21.305
Remuneração do contas a receber do Poder Concedente	7.1	-	(24.068)
Constituições líquidas de reversões e atualizações para provisões de riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	15.1	1.331	639
Juros e variação monetária sobre financiamentos	19	16.912	15.625
Juros sobre obrigações parceladas	19	5	17
Comissão de fianças com partes relacionadas	9	1.360	1.395
Variação cambial com fornecedores estrangeiros	19	1	-
Ajuste a valor presente do arrendamento	19	2	-
Depreciação - arrendamento		10	-
Rendimentos sobre aplicações financeiras		(418)	(133)
Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em ações	17.2	21	20
Variações nos ativos e passivos			
(Aumento) redução dos ativos			
Contas a receber das operações	7.1	(6.983)	629
Contas a receber do Poder Concedente	7.1	-	87.774
Contas a receber de partes relacionadas	9	(5)	(37)
Tributos a recuperar		(324)	(584)
Despesas antecipadas e outros créditos		(1.097)	(3.637)
Aumento (redução) dos passivos			
Fornecedores		(4.047)	(5.192)
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas	9	6.604	4.252
Obrigações sociais e trabalhistas		(2.493)	378
Imposto de renda e contribuição social a pagar		4.877	(843)
Pagamentos de imposto de renda e contribuição social		(2.127)	-
Pagamento de provisão para riscos cíveis, administrativos, trabalhistas e previdenciários	15.1	(5.588)	(689)
Outras obrigações		735	5.552
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais		29.887	21.854
Fluxos de caixa das atividades de investimentos			
Adições do ativo imobilizado	10	(1.226)	(575)
Adições ao ativo intangível	11	(1.733)	(2.722)
Aplicações financeiras líquidas de resgates		(1.269)	(147)
Resgate / aplicações (conta reserva)		591	235
Caixa líquido usado nas atividades de investimentos		(3.637)	(3.209)
Fluxos de caixa das atividades de financiamentos			
Financiamentos			
Pagamento de principal	21.2	(12.282)	(12.159)
Pagamento de juros	21.2	(13.586)	(14.398)
Arrendamento			
Pagamento de principal	21.2	(12)	-
Caixa líquido usado nas atividades de financiamento		(25.880)	(26.557)
Aumento (redução) do caixa e equivalentes de caixa		370	(7.912)
Demonstração do aumento (redução) do caixa e equivalentes de caixa			
No início do período		56.499	91.837
No final do período		56.869	83.925
		370	(7.912)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

A Companhia tem por objeto social específico e exclusivo, sob o regime de concessão, a exploração da infraestrutura e da prestação dos serviços públicos de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço da rodovia BR-163/MS, nos termos do contrato de concessão celebrado com a União, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT”), em decorrência do leilão objeto do edital de concessão n.º 005/2013 (“contrato de concessão”). A sede está localizada na avenida Zilá Corrêa Machado, número 5.600, no bairro Moreninha, na cidade de Campo Grande, no Estado de Mato Grosso do Sul.

Em 10 de junho de 2021, foi assinado o Termo Aditivo n.º 1 ao contrato de concessão, com o objetivo de estabelecer as obrigações relativas à relicitação, para o trecho concedido da BR-163/MS, entre a divisa do Estado do Mato Grosso e a divisa com o Paraná.

A vigência do Aditivo é de até 24 meses, contados a partir da publicação do Decreto n.º 10.647/2021, em 11 de março de 2021.

Em 20 de janeiro de 2022, foi realizada reunião de Diretoria Colegiada da ANTT, que aprovou o 2º Termo Aditivo ao contrato de concessão. Em 7 de fevereiro de 2022, o 2º Termo Aditivo ao contrato de concessão foi assinado pelas partes com a alteração do PER – Plano de Exploração da Rodovia, compatibilizando os parâmetros das obrigações da Companhia após o enquadramento no processo de relicitação.

Em 10 de março de 2023, foi celebrado o 3º Termo Aditivo ao contrato de concessão entre a Companhia e o Poder Concedente, com o objetivo de prorrogar a vigência da concessão, passando o término do contrato para até 12 de março de 2025, garantindo a continuidade e a segurança dos serviços essenciais aos usuários.

Em 18 de dezembro de 2024, a União, por intermédio do Ministério dos Transportes (“MT”) e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT”), celebraram, com a interveniência do Tribunal de Contas da União (“TCU”) e da Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A., controladora da Companhia, o Termo de Autocomposição decorrente da solução consensual para a resolução das controvérsias relativas ao contrato de concessão do Sistema Rodoviário da BR-163/MS, em conformidade com o Acórdão Plenário – TCU n.º 2.434/2024.

Após consulta pública, as ações da Companhia serão ofertadas ao mercado, por meio de um processo competitivo na Bolsa de Valores (B3), sendo permitido que a Controladora direta Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A. participe do leilão.

Com a conclusão do processo competitivo, será celebrado o aditivo de modernização do contrato de concessão.

Em 11 de março de 2025, foi celebrado o 4º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, firmado pela Companhia com a União, por intermédio da ANTT (“4º Aditivo”). Este aditivo prorroga a vigência, se estendendo até o início da vigência de um novo termo aditivo de modernização do Contrato de Concessão, ou até a efetiva implementação da solução consensual alcançada no âmbito do Tribunal de Contas da União, conforme Acórdão – Plenário do Tribunal de Contas da União n.º 2.434/2024. Durante a vigência do Aditivo a Companhia continuará a prestar os serviços de manutenção, conservação, operação e monitoração na rodovia.

A Companhia conta com suporte financeiro do acionista controladora final Motiva.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1.1.Outras informações relevantes – Processos judiciais, administrativos-regulatórios e arbitragem relacionados a questões do contrato de concessão

A Companhia é parte em processos judiciais, administrativos-regulatórios e arbitragens, relacionados a questões do contrato de concessão.

Os processos administrativos-regulatórios são os instrumentos formais pelos quais ocorre a interação entre a Companhia e o Poder Concedente (como uma relação de prestador de serviço com o cliente) a respeito de temas diversos relativos ao contrato de concessão, abrangendo, mas não se limitando a questões que afetam a interpretação contratual e o equilíbrio econômico-financeiro da concessão.

Tais processos administrativos-regulatórios podem ser iniciados por qualquer das partes, e neles são apresentados e debatidos temas técnicos, regulatórios, contratuais e jurídicos de naturezas diversas sobre a dinâmica da concessão. Durante a sua tramitação, tais processos trazem posições preliminares ou não definitivas a respeito das expectativas de direito de cada parte solicitante. Decisões administrativas devem ser proferidas observando a legislação própria de regência e os próprios contratos de concessão e, de uma forma geral, podem ser objeto de revisão judicial ou arbitral.

As naturezas dessas discussões contratuais tipicamente envolvem reajustes tarifários, eventos de força maior, modificações no momento de execução ou no escopo de obras previstas no contrato de concessão, controvérsias sobre o cumprimento ou não de requisitos contratuais específicos ou ainda sua forma de mensuração.

Existem incertezas relacionadas à mensuração dos processos regulatórios, dentre elas: (i) o entendimento de cada uma das partes sobre o tema, (ii) negociações ou suas evoluções subsequentes, que alteram substancialmente os valores envolvidos, (iii) a complexidade de mensuração, que comumente envolvem perícias técnicas, (iv) elevada probabilidade de que temas diversos sejam avaliados e solucionados de forma conjunta, pelo respectivo saldo líquido dos pleitos reconhecidos de cada parte, e (v) a forma da liquidação.

As resoluções finais sobre os temas regulatórios podem se dar de diversas formas, não excludentes, tais como: i) recebimento ou pagamento em caixa; ii) extensão ou redução de prazo contratual da concessão; iii) redução ou incremento de compromisso de investimentos futuros, aumento ou redução da tarifa.

Além disso, reequilíbrios recebidos sob a forma de aumento ou redução tarifária são reconhecidos à medida em que o serviço é prestado pela concessionária, assim como, reequilíbrios sob a forma de redução ou aumento de compromissos de investimentos futuros, que, por serem contratos executórios, serão reconhecidos no momento da realização da obra de melhoria da infraestrutura.

O acionista controlador e a administração da Companhia reiteram a sua confiança nos procedimentos legais vigentes, aplicáveis ao contrato de concessão.

A administração reitera sua confiança nos procedimentos legais vigentes aplicáveis ao contrato de concessão e avalia o risco de perda das discussões relacionadas a questões regulatórias do contrato como sendo remoto e/ou sem expectativa de desembolso de caixa.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Bens reversíveis

No final do período de concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração do sistema rodoviário. A Companhia terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens ou investimentos, cuja aquisição ou execução, tenha sido devidamente autorizada pelo Poder Concedente.

2. Apresentação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas

Estas demonstrações financeiras intermediárias condensadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstrações Intermediárias.

Estas demonstrações financeiras intermediárias condensadas devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

A Administração afirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras intermediárias condensadas estão divulgadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela na sua gestão.

Em 8 de maio de 2025, foi autorizada pela Administração da Companhia a emissão destas demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

3. Políticas contábeis materiais

Neste trimestre não ocorreram mudanças nas principais políticas contábeis materiais e, portanto, mantém-se a consistência de aplicação dos procedimentos divulgados nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

4. Determinação dos valores justos

Neste trimestre não ocorreram mudanças nos critérios de determinação dos valores justos.

5. Gerenciamento de riscos financeiros

Neste trimestre não ocorreram mudanças no gerenciamento de riscos financeiros.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

6. Caixa e equivalentes de caixa e Aplicações financeiras

Caixa e equivalentes de caixa	31/03/2025	31/12/2024
Caixa e bancos	14.725	14.679
Aplicações financeiras enquadradas como equivalentes de caixa (a)	42.144	41.820
Total	56.869	56.499

Aplicações financeiras	31/03/2025	31/12/2024
Circulante	11.645	9.958
Aplicações financeiras (a)	11.645	9.958
Não circulante	27.328	27.919
Conta reserva (b)	27.328	27.919
Total	38.973	37.877

As aplicações financeiras foram remuneradas à taxa média de 99,58% do CDI, equivalente a 11,22% a.a., em 31 de março de 2025 (97,98 do CDI, equivalente a 10,65% a.a., em média, em 31 de dezembro de 2024).

- (a) Compreende substancialmente aplicações em fundo de investimento exclusivo e CDB; e
(b) Destinada a atender obrigações contratuais de longo prazo relacionadas aos financiamentos (nota explicativa n.º 14).

7. Contas a receber

7.1. Contas a receber líquidas

	31/03/2025	31/12/2024
Circulante	32.602	25.623
Contas a receber das operações (a)	32.611	25.628
Provisão para perda esperada (b)	(9)	(5)
Total	32.602	25.623

- (a) Créditos a receber decorrentes dos serviços prestados aos usuários, relativos às tarifas de pedágio que serão repassadas à concessionária, créditos a receber decorrentes de vale pedágio e créditos de receitas acessórias (principalmente ocupação de faixa de domínio e locação de painéis publicitários) prevista no contrato de concessão; e
(b) Reflete a perda esperada das operações, referentes aos créditos a receber citados no item (a).

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

7.2. Aging do contas a receber

Idade de vencimentos dos títulos	31/03/2025	31/12/2024
Créditos a vencer	32.362	25.619
Créditos vencidos até 60 dias	240	4
Créditos vencidos de 91 a 180 dias	-	3
Créditos vencidos a mais de 180 dias	9	2
Total	32.611	25.628

8. Imposto de renda e contribuição social

8.1. Conciliação do imposto de renda e contribuição social - diferidos

A conciliação do imposto de renda e contribuição social registrada no resultado é demonstrada a seguir:

Conciliação do imposto de renda e contribuição social	31/03/2025	31/03/2024
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	25.902	(95.842)
Imposto de renda e contribuição social à alíquota nominal (34%)	(8.807)	32.586
Efeito tributário das adições e exclusões permanentes		
IR e CS não constituído sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias (a)	-	(33.770)
IR e CS constituído sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	3.970	-
Despesas indedutíveis	(78)	(39)
Remuneração variável de dirigentes estatutários	(17)	(17)
Incentivos relativos ao imposto de renda	106	-
Atualização monetária sobre créditos tributários (Selic)	23	16
Outros ajustes tributários	6	4
Despesa de imposto de renda e contribuição social	(4.797)	(1.220)
Impostos diferidos	(4.797)	(1.220)
Alíquota efetiva de impostos	18,52%	-1,27%

- (a) Em função de não haver expectativa de lucro tributável futuro, o reconhecimento do imposto de renda e da contribuição social diferidos foi limitado ao passivo fiscal diferido.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8.2. Impostos diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos têm as seguintes origens:

Imposto de renda e a contribuição social diferidos	31/03/2025	31/12/2024
Ativo	79.132	79.239
Estimativa de perda Lei n.º 13.448/2017	74.756	73.390
Provisão para participação nos resultados (PLR)	1.052	1.436
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	3.101	4.184
Programa de gratificação longo prazo	218	226
Arrendamento	3	2
Provisão para perda esperada - contas a receber	2	1
Compensação de imposto ativo	(79.132)	(79.239)
Impostos ativos após compensação	-	-
Passivo	(79.132)	(79.239)
Capitalização de juros	(75.978)	(75.978)
Custo de transação de financiamentos	(3.154)	(3.261)
Compensação de imposto passivo	79.132	79.239
Impostos passivos após compensação	-	-
Imposto diferido líquido	-	-

Movimentação do imposto diferido	2025	2024
Saldos em 1º de janeiro	-	(62)
Reconhecimento no resultado	-	(1.220)
Saldos em 31 de março	-	(1.282)

A Companhia não registrou o ativo fiscal diferido sobre o saldo de prejuízo fiscal e base negativa no montante de R\$ 1.419.783 (R\$ 482.726 - efeito tributário em 31 de março de 2025) e em 31 de dezembro de 2024 montante de R\$ 1.184.996 (R\$ 402.899 - efeito tributário), por não haver expectativa de geração de lucro tributável no futuro.

9. Partes relacionadas

Os saldos de ativos e passivos em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024, assim como as transações que influenciaram os resultados dos trimestres findos em 31 de março de 2025 e 2024, relativos às operações com partes relacionadas, decorrem de transações entre a Companhia, suas controladoras e outras partes relacionadas.

Saldos	31/03/2025			31/12/2024		
	Controladora	Outras partes relacionadas	Total	Controladora	Outras partes relacionadas	Total
Ativo	5	13.041	13.046	1	12.576	12.577
Bancos conta movimento	-	13.039	13.039	-	12.575	12.575
Contas a receber	5	2	7	1	1	2
Passivo	43.965	22	43.987	36.004	19	36.023
Fornecedores e contas a pagar	43.965	22	43.987	36.004	19	36.023

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Transações	31/03/2025			31/03/2024		
	Controladora	Outras partes relacionadas	Total	Controladora	Outras partes relacionadas	Total
Custos / despesas - infraestrutura utilizada	-	(1)	(1)	-	(2)	(2)
Custos / despesas - seguros	-	(523)	(523)	-	-	-
Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores	-	(18)	(18)	-	(5)	(5)
Custos / despesas - benefício em vales a colaboradores	-	(1.331)	(1.331)	-	-	-
Despesas financeiras - juros e variações monetárias	-	(232)	(232)	-	(237)	(237)
Despesas de prestação de garantias em emissão de dividas	(1.360)	-	(1.360)	(1.395)	-	(1.395)
Receitas de aplicação financeiras	-	-	-	-	749	749
Repasse de custo e despesas - CSC (*)	(8.512)	-	(8.512)	(6.356)	-	(6.356)
Repasse de custo e despesas de colaboradores	(14)	(4)	(18)	(459)	-	(459)

(*) No trimestre findo em 31 de março de 2025, a Companhia realizou o pagamento de R\$ 1.946 referente aos repasses de custos e despesas com a Controladora Motiva.

Na Assembleia Geral Ordinária (AGO) realizada em 12 de abril de 2025, foi fixada a remuneração anual dos membros do conselho da administração e diretoria da Companhia de até R\$ 1.000, incluindo honorários, gratificações, benefícios, remuneração variável pagas no ano e contribuição para seguridade social.

Durante o período findo em 31 de março de 2025, foi repassado através de rateio da Controladora os montantes de R\$ 481 e R\$ 689, referente as despesas e pagamentos de PPR com profissionais chave, respectivamente, não há outras remunerações da Administração.

9.1. Taxas contratuais de transações com partes relacionadas

Taxas remuneração - garantias	31/03/2025	31/12/2024
De 0,80% a.a.	(1.360)	(5.581)
Total	(1.360)	(5.581)

10. Ativo imobilizado e imobilizações em andamento

	Imobilizado			Imobilizações em andamento	Total imobilizado
	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Total em operação		
Saldo em 1º de janeiro de 2024	-	-	-	-	-
Adições	-	-	-	1.226	1.226
Transferências	7	29	36	(36)	-
Reclassificação entre imobilizado e intangível	-	33	33	-	33
Depreciação	-	(2)	(2)	-	(2)
Saldo em 31 de março de 2025	7	60	67	1.190	1.257
Custo	7	62	69	1.190	1.259
Depreciação acumulada	-	(2)	(2)	-	(2)
Saldo em 31 de março de 2025	7	60	67	1.190	1.257
Taxa média anual de depreciação %					
Em 31 de março de 2025	10	20			

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

11. Intangível e infraestrutura em construção

	Intangível			Total em Infraestrutura em operação	Infraestrutura em construção	Total do intangível
	Exploração da infraestrutura concedida	Sistemas informatizados	Sistemas informatizados em andamento			
Saldo em 1º de janeiro de 2024	-	-	-	-	-	-
Adições	-	-	464	464	11.128	11.592
Transferências	1.902	440	(442)	1.900	(1.900)	-
Reclassificação entre imobilizado e intangível	-	-	(645)	(645)	-	(645)
Reclassificação do contas a receber do Poder Concedente	369.991	919	1.358	372.268	598	372.866
Amortização	(41.619)	(479)	-	(42.098)	-	(42.098)
Outros	-	-	-	-	(372)	(372)
Saldo em 31 de dezembro de 2024	330.274	880	735	331.889	9.454	341.343
Custo	594.395	12.535	735	607.665	9.454	617.119
Amortização acumulada	(264.121)	(11.655)	-	(275.776)	-	(275.776)
Saldo em 31 de dezembro de 2024	330.274	880	735	331.889	9.454	341.343
Adições	-	-	2	2	1.731	1.733
Transferências	800	-	-	800	(800)	-
Reclassificação entre imobilizado e intangível	-	-	(33)	(33)	-	(33)
Saldo em 31 de março de 2025	331.074	880	704	332.658	10.385	343.043
Custo	595.195	12.535	704	608.434	10.385	618.819
Amortização Acumulada	(264.121)	(11.655)	-	(275.776)	-	(275.776)
Saldo em 31 de março de 2025	331.074	880	704	332.658	10.385	343.043
Taxa média anual de amortização %						
Em 31 de março de 2025	(*) (*)					

(*) Amortização considerará o prazo de concessão repactuado pelo novo contrato de concessão, a partir da assinatura do Termo Aditivo de Modernização Definitivo.

12. Fornecedores

	31/03/2025	31/12/2024
Circulante	15.078	18.081
Fornecedores e prestadores de serviços nacionais	6.299	9.081
Fornecedores e prestadores de serviços estrangeiros	13	-
Cauções e retenções contratuais	8.766	9.000
Não circulante	3.716	4.759
Fornecedores e prestadores de serviços nacionais	3.716	4.759
Total	18.794	22.840

Referem-se principalmente a contratações de fornecedores e prestações de serviços, materiais e equipamentos relacionados a obras de melhorias, manutenção e conservação.

13. Obrigações sociais e trabalhistas

	31/03/2025	31/12/2024
Circulante	7.251	9.744
Salários e remuneração a pagar	1.422	1.734
Benefícios, gratificações e participações a pagar	703	3.056
Encargos sociais e previdenciários	1.315	1.464
Provisão para férias e 13º salário	3.811	3.490
Total	7.251	9.744

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

14. Financiamentos

Instituições financeiras	Taxas contratuais	Taxa efetiva do custo de transação (% a.a.) (a)	Vencimento final	Custos de transação incorridos	Saldos dos custos a apropriar	31/03/2025	31/12/2024
BNDES - FINEM I (Subcrédito A e R1)	TJLP + 2% a.a.	2,2338%	Março de 2039	17.013	7.024	537.697	544.761 (b) (c) (d)
Caixa Econômica Federal	TJLP + 2% a.a.	2,1918%	Março de 2039	2.598	1.105	102.485	103.836 (b) (c) (d)
Caixa Econômica Federal	TJLP + 2% a.a.	2,4844%	Março de 2039	2.671	1.147	42.000	42.541 (b) (c) (d)
Total geral					9.276	682.182	691.138

	31/03/2025	31/12/2024
Circulante	50.095	50.026
Financiamentos	51.312	51.262
Custos de transação	(1.217)	(1.236)
Não Circulante	632.087	641.112
Financiamentos	640.146	649.468
Custos de transação	(8.059)	(8.356)
Total	682.182	691.138

- (a) O custo efetivo destas transações refere-se aos custos incorridos na emissão dos títulos e não considera taxas pós-fixadas, uma vez que a liquidação dos juros e principal dar-se-á no final da operação e na data de cada transação não são conhecidas as futuras taxas aplicáveis. Estas taxas somente serão conhecidas com a fluência do prazo de cada transação. Quando uma operação possui mais de uma série/tranche, está apresentada à taxa média ponderada;

Garantias:

- (b) Cessão de contas bancárias, indenizações e recebíveis;
- (c) Garantia real; e
- (d) 100% aval/fiança corporativa da Motiva.

Cronograma de desembolsos (não circulante)	31/03/2025
2026	36.931
2027	49.242
2028	49.242
2029	49.242
2030 em diante	455.489
(-) Custos de transação	(8.059)
Total	632.087

A Controladora Motiva, até o *completion* total, obriga-se a manter índice Dívida Líquida / EBITDA menor ou igual a 4,5, apurado anualmente, com data-base em 31 de dezembro, com base nas demonstrações financeiras auditadas. Em relação à Companhia, esta deverá apresentar ICSD igual ou superior a 1,2, Índice de Cobertura "Manutenção" sobre o Serviço da Dívida (inclui a realização da provisão de manutenção) igual ou superior a 1 e apresentação do índice PL/Ativo maior ou igual a 0,2. O resgate antecipado é permitido mediante aprovação do BNDES. Não há quebra de *covenants* relacionados aos financiamentos.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Conforme cláusula quarta do contrato firmado com BNDES, a partir de 16 de janeiro de 2019, a Companhia deve efetuar depósitos em conta reserva, na qual permanecerão bloqueados durante todo o prazo do contrato de financiamento. Em 31 de março de 2025, o saldo aplicado totaliza R\$ 27.328.

15. Riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal de suas respectivas operações, envolvendo questões trabalhistas, cíveis e contratuais.

15.1. Processos com prognóstico de perda provável

A Administração constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as prováveis perdas estimadas com as ações em curso, conforme quadro abaixo, com base em (i) informações de seus assessores jurídicos, (ii) análise das demandas judiciais pendentes e (iii) com base na experiência anterior referente às quantias reivindicadas:

	Cíveis e administrativos	Trabalhistas e previdenciários	Contratuais	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2024	13.014	2.615	1.638	17.267
Constituição	763	841	-	1.604
Reversão	(353)	(305)	-	(658)
Pagamentos	(4.460)	(1.128)	-	(5.588)
Atualização de bases processuais e monetária	306	79	-	385
Saldo em 31 de março de 2025	9.270	2.102	1.638	13.010

15.2. Processos com prognóstico de perda possível

A Companhia possui outros riscos relativos a questões cíveis e trabalhistas, avaliados pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, nos montantes indicados abaixo, para os quais nenhuma provisão foi constituída, tendo em vista que as práticas contábeis adotadas no Brasil não determinam sua contabilização.

	31/03/2025	31/12/2024
Cíveis e administrativos	4.744	5.185
Trabalhistas e previdenciários	2.381	1.571
Total	7.125	6.756

16. Obrigações parceladas

	Circulante	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2024	336	336
Atualização monetária	5	5
Pagamentos	(170)	(170)
Saldo em 31 de março de 2025	171	171

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

17. Patrimônio líquido

17.1. Lucro (prejuízo) básico e diluído

A Companhia não possui instrumentos que, potencialmente, poderiam diluir os resultados por ação.

	31/03/2025	31/03/2024
Numerador		
Lucro (prejuízo)	21.105	(97.062)
Denominador		
Média ponderada de ações (em milhares)	1.088.000	1.088.000
Lucro (prejuízo) por ação - básico e diluído	0,01940	(0,08921)

17.2. Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações

Neste trimestre não houve outorga de novos Planos de Incentivos de Longo Prazo. O plano vigente segue com as mesmas características divulgadas nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

No trimestre findo em 31 de março de 2025, foi reconhecido como despesa, em contrapartida a reserva de capital, o montante de R\$ 21.

18. Receitas operacionais líquidas

	31/03/2025	31/03/2024
Receita bruta	112.588	71.416
Receitas de pedágio	108.408	42.286
Receitas de construção (ICPC 01 R1)	1.731	2.719
Receitas acessórias	2.449	2.343
Receitas de remuneração de contas a receber do Poder Concedente	-	24.068
Deduções das receitas brutas	(9.475)	(6.783)
Impostos sobre receitas	(9.464)	(6.769)
Devoluções e abatimentos	(11)	(14)
Receita operacional líquida	103.113	64.633

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

19. Resultado financeiro

	31/03/2025	31/03/2024
Despesas financeiras	(18.536)	(44.494)
Juros e variações monetárias sobre financiamentos	(16.912)	(15.625)
Variação monetária sobre o excedente tarifário e TAC multas	-	(27.204)
Comissão de fianças com partes relacionadas	(1.360)	(1.395)
Juros sobre obrigações parceladas	(5)	(17)
Variações cambiais sobre fornecedores estrangeiros	(1)	-
Ajuste a valor presente - arrendamentos	(2)	-
Taxas, comissões e outras despesas financeiras	(256)	(253)
Receitas financeiras	2.444	2.713
Rendimento sobre aplicações financeiras	2.343	2.630
Juros e outras receitas financeiras	101	83
Resultado financeiro líquido	(16.092)	(41.781)

20. Instrumentos financeiros

20.1. Instrumentos financeiros por categoria e hierarquia de valor justo

A tabela a seguir apresenta os valores contábeis e os valores justos dos ativos e passivos financeiros, incluindo os seus níveis na hierarquia do valor justo. Não inclui informações sobre o valor justo dos ativos e passivos financeiros não mensurados ao valor justo, se o valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo.

		31/03/2025	31/12/2024
Ativo	Nível	128.451	120.001
Valor justo através do resultado		95.842	94.376
Caixa e bancos	Nível 2	14.725	14.679
Aplicações financeiras	Nível 2	53.789	51.778
Aplicações financeiras vinculadas - conta reserva	Nível 2	27.328	27.919
Custo amortizado		32.609	25.625
Contas a receber das operações		32.602	25.623
Contas a receber de partes relacionadas		7	2
Passivo	Nível	(747.636)	(751.939)
Custo amortizado		(747.636)	(751.939)
Financiamentos (a)		(682.182)	(691.138)
Fornecedores e outras obrigações		(20.301)	(23.612)
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas		(43.987)	(36.023)
Obrigações com o Poder Concedente		(1.166)	(1.166)
Total		(619.185)	(631.938)

(a) Os valores contábeis estão líquidos dos custos de transação.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

20.2. Análise de sensibilidade

As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação das análises.

A Companhia adotou para os cenários de estresse A e B da análise de sensibilidade, os percentuais de 25% e 50%, respectivamente, os quais são aplicados no sentido de apresentar situação que demonstre sensibilidade relevante de risco variável.

20.2.1. Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Abaixo estão demonstrados os valores resultantes das variações monetárias e de juros sobre os contratos de financiamentos, aplicações financeiras e auto de infração com o Poder Concedente, com taxas pós-fixadas, no horizonte de 12 meses, ou seja, até 31 de março de 2026 ou até o vencimento final de cada operação, o que ocorrer primeiro.

Risco	Exposição em R\$ ⁽⁵⁾⁽⁶⁾	Efeito em R\$ no resultado		
		Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
TJLP	(691.458)	(74.716)	(89.900)	(105.088)
Efeito sobre os financiamentos		(74.716)	(89.900)	(105.088)
Selic	(171)	(24)	(30)	(36)
Efeito sobre as obrigações parceladas		(24)	(30)	(36)
CDI	81.562	10.646	13.306	15.966
Efeito sobre as aplicações financeiras		10.646	13.306	15.966
Total do efeito de perda		(64.094)	(76.624)	(89.158)
As taxas de juros consideradas foram ⁽¹⁾:				
	TJLP ⁽²⁾	8,6500%	10,8125%	12,9750%
	CDI ⁽³⁾	14,1500%	17,6875%	21,2250%
	Selic ⁽⁴⁾	14,2500%	17,8125%	21,3750%

- (1) As taxas apresentadas acima serviram como base para o cálculo, sendo as mesmas utilizadas nos 12 meses do cálculo.

Nos itens (2) a (4) está detalhado as premissas para obtenção das taxas do cenário provável:

- (2) Taxa de 31/03/2025, divulgada pela BNDES;
- (3) Taxa de 31/03/2025, divulgada pela B3;
- (4) Taxa de 31/03/2025, divulgada pelo Banco Central do Brasil;
- (5) Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo, não estão deduzidos dos custos de transação, IRRF e não consideram os saldos de juros em 31/03/2025, quando estes não interferem nos cálculos dos efeitos posteriores; e
- (6) Os cenários de estresse contemplam uma depreciação dos fatores de risco (CDI, TJLP e Selic).

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

21. Demonstrações dos fluxos de caixa

21.1. Transações que não afetaram o caixa

Efeitos nas demonstrações em referência, que não afetaram caixa no trimestre findo em 31 de março de 2024. Caso as operações tivessem afetado o caixa, seriam apresentadas nas rubricas do fluxo de caixa abaixo:

	31/03/2024
Varições nos ativos e passivos	11.996
Contas a receber do Poder Concedente	11.996
Efeito no caixa líquido das atividades de investimento	(11.996)
Outros de ativo imobilizado e intangível	(11.996)

21.2. Atividades de financiamento

A Companhia classifica os juros pagos como atividade de financiamento, por entender que tal classificação melhor representa os fluxos de obtenção de recursos.

Abaixo apresentamos o quadro de reconciliação das atividades de financiamento:

	Financiamentos	Passivo de arrendamento	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2024	(691.138)	(103)	(691.241)
Variações dos fluxos de caixa de financiamento	25.868	12	25.880
Pagamentos de principal	12.282	12	12.294
Pagamentos de juros	13.586	-	13.586
Outras variações que não afetam caixa	(16.912)	(2)	(16.914)
Juros e variações monetárias	(16.912)	-	(16.912)
Ajuste a valor presente	-	(2)	(2)
Saldo em 31 de março de 2025	(682.182)	(93)	(682.275)

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Composição do Conselho de Administração

Eduardo Siqueira Moraes Camargo	Presidente
Josiane Carvalho de Almeida	Membro efetivo
Roberto Penna Chaves Neto	Membro efetivo

Composição da Diretoria

Guilherme Motta Gomes	Diretor Presidente e de RI
Angelo Luiz Lodi	Diretor
Fausto Camilotti	Diretor

Contadora

Fabia da Vera Cruz Campos Stancatti
CRC 1SP190868/O-0"S"MS