	Cód. ANTT: VSL-290RS-091+850-OAE-EXE-RT-L1-402-R00

Emitente: CONCESSINÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO – VIASUL	Data de Emissão Inicial: 26/05/2025
--	---

Rodovia: RODOVIA BR-386/RS	Projetista:
--------------------------------------	-------------

Trecho: BR 386 – RS-PORTO ALEGRE 091+850 (PER)
--

Objeto: Relatório de Entrega de Obra – Recuperação de OAE (Alça de acesso) km 091+850 (PER) Sentido Oeste

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observações:

R0A	As Built	25/04/2025	Emissão Inicial			
Revisão	Versão	Data	Descrição	Projetista	CCR ViaSul	ANTT

RELATÓRIO DE ENTREGA DE OBRA

**Recuperação de OAE (Alça de acesso)
km 091+850 (PER) Sentido Oeste (SNV)
Município de Porto Alegre, BR-386/RS**

- **Concessionária:** Concessionária do Sistema Rodoviário
- **Rodovia:** BR-386
- **Trecho:** km 091+850 (PER)

Porto Alegre/RS

Maio de 2026

Sumário

1. Apresentação do Relatório.....	4
2. Informações da Concessão.....	5
3. Mapa do Sistema Rodoviário.....	5
4. Informações PER e Localização da Obra.....	6
5. Principais Peças do(s) Processo(s) Administrativo(s) Relativos à Obra	6
6. Memorial Descritivo	7
7. Registro Fotográfico	8
8. Conclusão	10

1. Apresentação do Relatório

Com base Resolução nº 6.000, de 01/07/2023, este relatório tem como objetivo apresentar, de forma clara e objetiva, os serviços realizados decorrentes da obra de **Recuperação de OAE (Alça de acesso) km 091+850 (PER) Sentido Oeste, no município de PORTO ALEGRE da rodovia BR-386/RS**, concluída efetivamente em janeiro/2025, bem como os principais documentos inerentes a sua aprovação - processo SEI nº 50500.065160/2024-17, em cumprimento com as obrigações previstas no Programa de Exploração da Rodovia – PER para fevereiro de 2025.

PER: Item 3.2.1.2.

Prazo de Conclusão: fevereiro de 2025.

Descrição da Obra: Recuperação de OAE.

Localização: km 091+850 (PER) da BR 290, Oeste da BR-386/RS, município de PORTO ALEGRE/RS.

2. Informações da Concessão


 DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS INTEGRADAS DO SUL S.A. – “CCR ViaSul”
Contrato	Edital nº 01/2018
Escopo do Contrato	Exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do Contrato	11/01/2019
Início da Concessão	15/02/2019
Rodovia	BR-101/116/386/448
Trecho	Rio Grande do Sul
Extensão (km)	473,4 km
Prazo	30 anos

Figura 1 – Informações do Contrato de Concessão

3. Mapa do Sistema Rodoviário

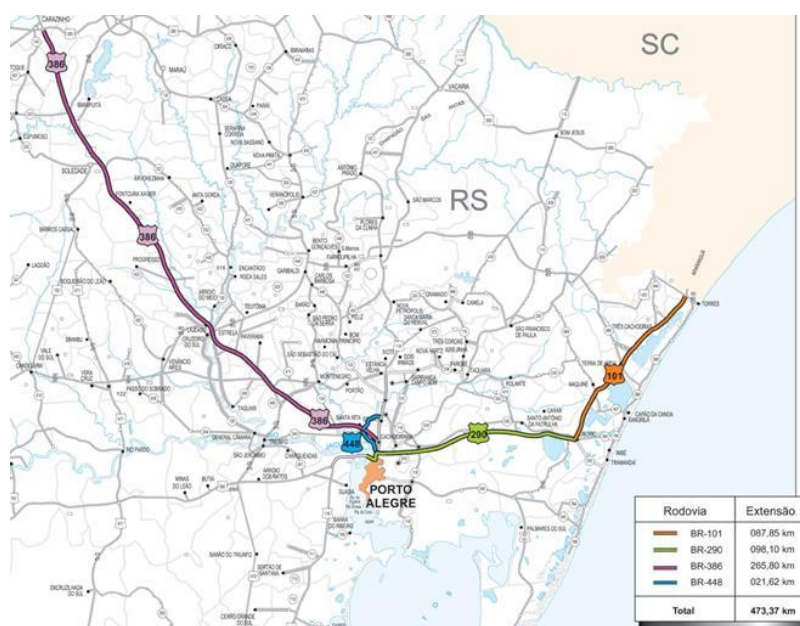


Figura 2 – Mapa do Sistema Rodoviário da Concessão

4. Informações PER e Localização da Obra

Item PER	Rodovia	UF	km	Latitude	Longitude	Sentido	Ano Conclusão	Ano Conclusão
			Inicial	Inicial	Inicial		Previsto	Realizado
3.2.1.2	BR-290	RS	091,850	29°58'19.08"S	51°10'37.45"O	PO	2025	2025

Figura 3 – Informações PER



Figura 4 – Localização da obra

5. Principais Peças do(s) Processo(s) Administrativo(s) Relativos à Obra

Processo	Projeto Executivo Apresentado		
	Parecer	SEI	Data
50500.065160/2024-17	1355/2025/CPR OJ/GEENG/SUR OD/DIR-ANTT	29016888	24/01/2025

Figura 5 – principais documentos do processo

6. Memorial Descritivo

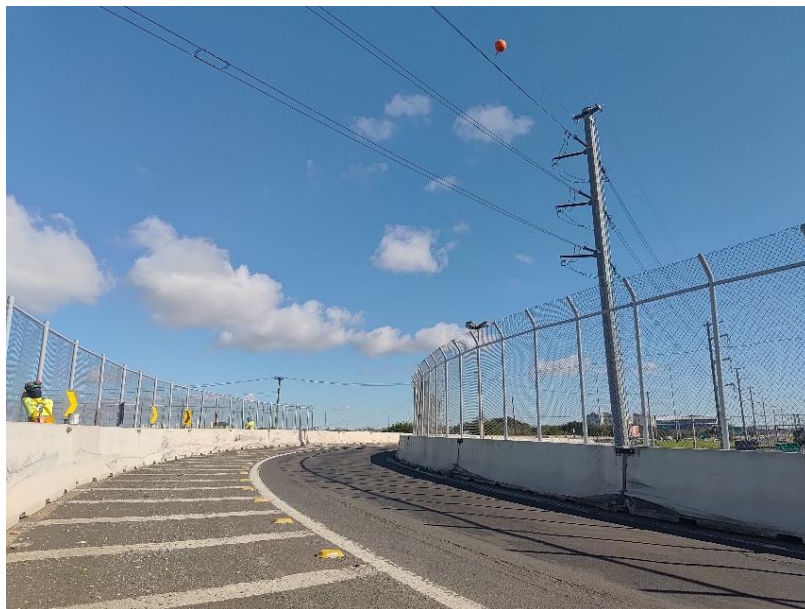
A Obra de recuperação de OAE (Alça de acesso) km 091+850 (PER) Sentido Oeste constitui dos elementos descritos abaixo:

- Serviços iniciais de reparo estrutural;
- Reparos superficiais localizados com argamassa de reparo;
- Tratamento de fissuras passivas com abertura $W < 0,2\text{mm}$ e/ou colmatadas.
- Remoção de detritos e vegetação;
- Recuperação de aparelhos de apoio em Neoprene fretado com rasgos na camada de proteção;
- Recuperação de taludes revestidos com placas e calafetação das juntas.
- Recomposição de talude (vazio);
- Recuperação de pavimento asfáltico sobre a OAE;
- Tratamento de fissuras em pavimento asfáltico;
- Execução / Recuperação do berço em juntas com perfil elastomérico;
- Recuperação de juntas de dilatação com troca do perfil elastomérico;
- Tratamento de fissuras em barreiras rígidas;
- Prolongamento de buzínates;
- Reposição de porcas no terminal da defesa metálica;
- Substituição de telamento/alambrado metálico;
- Proteção superficial de elementos metálicos;
- Calafetação das juntas de dilatação nas barreiras rígidas;
- Limpeza da superfície por processo manual;
- Limpeza com hidrojateamento;
- Tratamento superficial do concreto (estético-opcional);
- Limpeza de Canteiro.

7. Registro Fotográfico



Vista inferior da recuperação OAE km 091+850 (PER) Oeste.



Vista geral recuperação da OAE km 091+850 (PER) Oeste.



Vista geral recuperação da OAE km 091+850 (PER) Oeste.



Vista inferior da recuperação da OAE km 091+850 (PER) Oeste.

8. Conclusão

Com base nas informações presentes nesse relatório, constituído por fotos e informações inerentes a obra, comprova-se o atendimento ao “Item 3.2.1.2 Obras de melhorias”, alínea “Recuperação de OAE (Alça de acesso) km 091+850 (PER) Sentido Oeste, implantada por esta Concessionária, relativo às Obras Civis, em especial quanto à compatibilidade com os Projetos de Engenharia e demais documentos aprovados pelo Poder Concedente, em atendimento ao Contrato de Concessão Nº 001/2018.