

QUATRO CIDADES DO RS RECEBEM ESPETÁCULO DO BUZUM!



Durante o mês de maio os municípios de Marques de Souza, Pouso Novo, Santo Antônio do Planalto e Tio Hugo receberam as apresentações da companhia teatral BuZum! Foram mais 30 sessões, oferecidas gratuitamente ao público entre 4 e 12 anos das localidades. Ao longo de uma semana, cerca de 1 mil pessoas puderam assistir à apresentação 'O Grande Perigo'.

O espetáculo narra a história de Tata, uma pequena tartaruga que logo ao nascer volta para o mar em busca de sua mãe. Tata enfrenta vários perigos, tão comuns à vida das tartarugas marinhas, como uma andorinha que tenta comê-la, um caranguejo que a persegue, peixes elétricos, um polvo, um perigoso tubarão e uma enorme baleia. Tata foge de todos os perigos e ao final encontra sua mãe, mas percebe que ela está presa em um mar de lixos e plásticos. Com muita coragem, Tata consegue salvar sua mãe e as duas nadam para longe daquele grande perigo.

BuZum!

O palco é fora do ônibus, em uma estrutura ampla. A plateia assiste a cada sessão do espetáculo ou em escolas ou em praças públicas, com distanciamento seguro, de forma protegida.

Diversão garantida para público com a vivacidade do tradicional teatro de bonecos. O que antes acontecia originalmente no BuZum!, dentro do ônibus, hoje é no palco.

A companhia é dirigida por Beto Andreetta, Jackson Íris e Mari Gutierrez, junto à equipe de produtores, montadores, motoristas, secretárias e atores. Todos levam à plateia itinerante novas possibilidades nas quais a imaginação e a fantasia se expandem nos contos com seus bonecos teatrais inovadores.



INFORMATIVO JUNHO DE 2022 | ANO IV | Nº 13



CCR VIASUL

INICIA OBRAS DO PRIMEIRO NOVO VIADUTO DA DUPLICAÇÃO DA BR-386

A duplicação da BR-386 avança a passos largos e o ritmo de trabalho das mais de 20 frentes segue acelerado. Entre as principais ações que acontecem no momento, estão a implantação do novo viaduto na altura do km 339 da BR-386, em Lajeado. A estrutura será a nova ligação entre o bairro Conventos e a BR-386, e irá promover a segurança dos motoristas que fazem a travessia, uma vez que a mesma, agora, será feita por cima do tráfego da rodovia.

A nova estrutura terá 31 metros de extensão e será dotada de quatro alças de acesso, sendo duas de entrada e duas de saída, além de calçada e passeio para pedestres. Para a conclusão do viaduto, prevista para o final deste ano, serão necessárias 60 toneladas de ferro e 450m³ de concreto.

Serão cinco equipes compostas por 70 colaboradores ao longo de todas as fases da obra, que deverá utilizar cerca de 15 maquinários entre perfuratriz, caminhões betoneiras, basculantes e munk, guindastes, entre outros.

Além da duplicação dos 20,3 quilômetros no trecho, a CCR ViaSul irá construir 13 quilômetros de vias marginais, dois retornos em nível, seis adequações de acesso, quatro passarelas de pedestres, seis novas pontes, seis alargamentos de pontes existentes, duas passagens inferiores e duas superiores. Ainda, serão implantados novos dispositivos de segurança, como 50 quilômetros de defesa metálica, nove quilômetros de barreiras e 170 terminais atenuadores de impacto, bem como iluminação das passarelas de pedestres, pontos de ônibus e nas vias marginais.



INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

(51) 3303 3858

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



CCR VIASUL DEFINE LOCAL DE SUA PRIMEIRA USINA DE ASFALTO



O município de Estrela foi escolhido como o local para a instalação da nova usina de asfalto da CCR ViaSul. A estrutura será implantada na altura do km 358 na BR-386 e deverá iniciar a operar a partir de julho deste ano.

A estrutura irá reutilizar o material fresado extraído do antigo pavimento. Em outras palavras, com o avanço das obras de duplicação e de readequação da BR-386, as equipes da Concessionária realizam intervenções no pavimento já existente, gerando sobras que não podem ser reutilizadas imediatamente.

“Trata-se de uma iniciativa inovadora da CCR ViaSul e do Grupo CCR. Esse equipamento, de última geração, é o há de mais moderno no mundo tratando-se de tecnologia no setor. Todo esse processo de reutilização de matérias-primas gerará uma economia de cerca de 30%, tanto no emprego de materiais quanto da exploração de recursos naturais do meio ambiente, indo ao encontro das práticas ESG adotadas pela CCR, aliada ao nosso rigoroso processo de controle de qualidade em relação ao que está sendo produzido e utilizado nas obras da rodovia”, Eduardo Meirelles, coordenador de Engenharia da CCR ViaSul.

Dessa forma, essas sobras de material fresado serão destinadas à usina, que irá reutilizar esse material na produção de novo um material, conhecido como concreto asfáltico ou CBUQ (concreto betuminoso usinado à quente).

Além da usina, também funcionará no local um sistema de derretimento de asfalto em estado sólido, bem como um laboratório responsável pelo controle de todas as etapas do processo de produção e industrialização.

CONCLUÍDAS MAIS TRÊS NOVAS PASSARELAS NA BR-101



Torres

A CCR ViaSul conduiu mais três novas passarelas na BR-101, sendo uma no km 9 (Torres), uma no km 62 (Maquiné) e outra no km 78 (Osório).

As estruturas tiveram suas obras iniciadas no segundo semestre do de 2021 e estão liberadas para utilização comunidades das regiões, visando proporcionar aos pedestres e ciclistas mais segurança para realizarem a travessia da rodovia. Agora, são seis novas passarelas só na BR-101. No último ano, a Concessionária já havia concluído outras três estruturas: uma em Terra de Areia

(km 44,5) e outras duas em Torres (km 4 e 6).

O contrato de concessão da CCR ViaSul prevê a construção de 32 novos dispositivos, sendo 10 na BR-101, com obras já sendo realizadas, 18 na BR-386, também com as ações já acontecendo e; outras quatro na BR-290 (Freeway), com previsão de início das obras ainda para este ano.

Até o 5º ano (2023), serão entregues 28 passarelas, garantindo maior segurança e conforto aos usuários.



Maquiné



Osório