

NOVOS PAINÉIS ELETRÔNICOS NAS RODOVIAS DA CCR VIASUL

Nos dois primeiros meses de 2021 a CCR ViaSul implantou oito Painéis Eletrônicos de Mensagens Variáveis (PMVs) em três rodovias sob sua concessão. Os equipamentos foram instalados da seguinte forma:

BR-101	BR-290 (Freeway)	BR-386
km 74N – Osório	km 170 – Santo Antônio da Patrulha	km 445N – Canoas
km 63S – Maquiné	km 72L – Gravataí	km 438S – Nova Santa Rita
	km 870 – Porto Alegre	
	km 920 – Porto Alegre	

Os equipamentos serão mais um recurso de apoio e comunicação para quem trafega pelas rodovias da CCR ViaSul no RS. Por meio deles serão mostradas mensagens informando sobre a situação, em tempo real, da rodovia, como acidentes, pontos em obras, mensagens de conscientização, entre outras.



TECNOLOGIA A SERVIÇO DO TRÁFEGO

Medindo cerca de 2x8 metros, o PMV é instalado a uma altura de mais de 7 metros da rodovia. Isso permite uma visibilidade de mais 1 quilômetro de distância e uma legibilidade de, pelo menos, 270 metros, variando de acordo com o texto utilizado. O painel não tem limite de caracteres e permite a utilização de diversas cores simultaneamente.

A estrutura que dá suporte ao equipamento é composto por uma viga de sustentação no chão, que mede 7,2x14,3 metros, e uma viga superior, que irá manter o PMV suspenso.



CCR VIASUL INICIA MOBILIZAÇÃO PARA DUPLICAÇÃO DA BR-386

Com a aprovação do projeto executivo pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a CCR ViaSul já está se mobilizando para o início da duplicação da concessão Federal da BR-386.

As obras de duplicação da BR-386 começarão no trecho entre Marques de Souza e Lajeado, numa extensão de 20,3 quilômetros (do km 325,5 ao km 345,8).

Além da duplicação a CCR ViaSul irá construir 13 quilômetros de vias marginais, dois retornos em nível, seis adequações de acesso, quatro passarelas de pedestres, seis novas pontes, seis alargamentos de pontes existentes, duas passagens inferiores e duas superiores.

Ainda, serão implantados diversos dispositivos de segurança, como 50 quilômetros de defesa metálica,

nove quilômetros de barreiras e 170 terminais atenuadores de impacto, bem como iluminação das passarelas de pedestres, pontos de ônibus e nas vias marginais.

Para isso, 15 frentes de obras estarão atuando na rodovia, responsáveis pelos serviços de supressão de vegetação, terraplenagem, detonações de rochas, pontes, pavimentação e sinalização de obras.

Com essas ações, serão gerados cerca de 550 empregos diretos e 1 mil indiretos somente neste primeiro ano. Nesta etapa estão previstos investimentos de, aproximadamente, R\$ 250 milhões (valor base de setembro/20).

INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



CCR VIASUL INSTALA CÂMERAS DE MONITORAMENTO NA FREEWAY



Foi concluída a instalação de nove câmeras de CFTV, que irão auxiliar no monitoramento da Freeway. Os equipamentos integram as ações da Concessionária que integram o Programa de Exploração da Rodovia (PER) no intuito de promover agilidade no atendimento aos usuários que utilizam a rodovia, bem como de promover a segurança e contribuir na fluidez do tráfego da rodovia.

Nesta primeira etapa, as câmeras estão localizadas entre os kms 0 e 25 da Freeway, entre Osório e Santo Antônio da Patrulha, locais onde o fluxo de veículos é mais intenso, principalmente em períodos de feriados e finais de semana.

Esses equipamentos serão geridos pelo Centro de Controle Operacional (CCO) da Concessionária, integralmente, 24 horas por dia, todos os dias da semana, pelas equipes que atuam no monitoramento das rodovias.

“Esse talvez seja um dos principais recursos tecnológicos que iremos utilizar durante a concessão. Através dessas câmeras, poderemos acompanhar integralmente todos os trechos das rodovias sob nossa administração, ininterruptamente. Assim, o tempo de atendimento ao usuário que precise de auxílio será ainda menor, uma vez que as equipes que atuam dentro do nosso CCO farão esse acompanhamento, podendo acionar imediatamente as viaturas par ao local da ocorrência”, explica o gerente de Atendimento da Concessionária, Diogo Stiebler.

A CCR ViaSul prevê a instalação de mais de 310 câmeras ao longo das rodovias sob sua concessão até o início de 2022. Ao todo, mais de 1,1 mil câmeras farão o monitoramento de 100% das rodovias e das passarelas que estão em implantação pela Concessionária.

VEJA ABAIXO A LOCALIZAÇÃO DE CADA UMA DAS NOVE CÂMERAS EM OPERAÇÃO NESTA PRIMEIRA ETAPA NA FREEWAY:

KM 000+300 – OSÓRIO

KM 010+800 – OSÓRIO

KM 001+100 – OSÓRIO

KM 012+700 – SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA

KM 002+100 – OSÓRIO

KM 014+700 – SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA

KM 004+900 – OSÓRIO

KM 025+900 – SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA

KM 008+300 – OSÓRIO

CONCLUÍDOS TODOS OS NOVOS ACESSOS DA FREEWAY

A CCR ViaSul finalizou as obras de todos os novos acessos localizados na Freeway. Agora, todos esses locais contam com acessos nos dois sentidos da rodovia, o que permite dar mais fluidez ao tráfego. Ao todo, foram cinco novos acessos implantados pela CCR ViaSul na Freeway: em **Osório (km 4,8)**, **Santo Antônio da Patrulha (km 32,1)**, **Gravataí (kms 62,6)**

(kms 62,6 e 80) e **Cachoeirinha (km 83,6)**. Todas essas ações iniciaram em meados de 2020.

As obras, que contaram com investimentos de mais de R\$ 40 milhões, irão contribuir ainda mais para a melhoria na qualidade de vida de quem trafega pela BR-290 (Freeway) na região metropolitana da grande Porto Alegre.

VEJA O ANTES E DEPOIS DE CADA UMA DESSAS ESTRUTURAS:

