

Todos os 36 municípios servidos pelas rodovias sob concessão (BRs 101, 290, 386 e 448) recebem, mensalmente, o repasse de 5% referente ao Imposto Sobre Serviço de Qualquer Natureza (ISSQN) feito pela Concessionária, referente ao valor de obras, serviços e pedágio. Desde fevereiro de 2019 até junho de 2021, o valor total desse repasse foi de mais de R\$ 53 milhões. Só este ano, foram aproximadamente R\$ 14,3 milhões destinados a essas cidades.

Esse montante serve como incremento de caixa para os municípios, uma vez que pode ser destinado a setores que precisem de maior atenção, como saúde ou educação por exemplo, uma vez que não há obrigatoriedade deste recurso ser aplicado em área específica. Ou seja, o município pode destinar os recursos para os setores que mais precisam, como pavimentação, reforma de escolas, recuperação de estradas rurais, transporte escolar, ou seja, para manutenção e custeio de várias atividades essenciais nos municípios.

Cada município recebe o imposto proporcionalmente à quilometragem municipal cortada pela rodovia concessionada, chamada de 'testada'. Como esse valor pode variar, há casos em que o ISS

repassado pela Concessionária corresponde a mais da metade do total recolhido pelo município. É o caso das cidades de Soledade, na BR-386, e de Três Cachoeiras, na BR-101, que já receberam, aproximadamente R\$ 560 mil e R\$ 485 mil, respectivamente, somente nestes primeiros meses de 2021.

No caso de Soledade, o valor repassado pela concessão este ano passado chega a representar o equivalente a 67% da arrecadação total deste imposto no município. Já em Três Cachoeiras, os valores repassados pela CCR ViaSul representam até 60% da arrecadação total do imposto no município.

Entre os municípios cortados pela Freeway, Santo Antonio da Patrulha aparece entre os mais beneficiados pelos repasses do imposto. Somente nestes primeiros seis meses, a cidade já recebeu em ISS do pedágio R\$ 1,8 milhão, o equivalente a quase 40% de sua arrecadação total de ISS. Um dos motivos do repasse significativo é o fato do município possuir uma das maiores 'testadas' da rodovia, são 31 quilômetros municipais cortados pela BR 290 (Freeway).

Veja abaixo quanto os municípios já receberam de ISS da CCR ViaSul até agora:



CCR VIASUL: OBRAS DE DUPLICAÇÃO AVANÇAM NA BR-386

Após um mês de início das obras, Concessionária trabalha em ritmo acelerado nas diversas frentes de intervenções.

Após um mês do início das obras de duplicação da BR-386, a CCR ViaSul trabalha em ritmo acelerado no andamento das ações. As equipes da Concessionária atuam desde o último 1º de julho, quando da emissão da Autorização de Supressão Vegetal (ASV), último documento necessário para o início das operações.

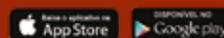
Até o momento 15 frentes compostas com cerca de 300 trabalhadores diretos realizam atividades de supressão da vegetação, terraplenagem, escavação de material rochoso, drenagem, fabricação de infraestruturas de obra de arte especiais (estacas, vigas para pontes) e de placas de sinalização vertical. Todas essas ações integram as etapas iniciais necessárias para a sequência da duplicação. Além disso, outros 200 trabalhadores atuam

indiretamente na duplicação, nos setores administrativos e técnicos, totalizando 500 colaboradores.

Para auxiliar na execução de todo o trabalho, são utilizadas 70 máquinas entre escavadeiras, rolo pneumáticos, motoniveladoras, guindastes, caminhões, tratores, pás carregadeiras e motosserras.

Tais ações acontecem entre os quilômetros 325 e 330, em Marques de Souza, primeira metade do trecho I a receber a duplicação. A partir do ano que vem, as ações concentram-se no trecho do município de Lajeado.

Ainda neste primeiro trecho em Marques de Souza, após a conclusão das obras de supressão e terraplenagem, inicia-se a etapa de compactação do solo, ou seja, a preparação do local para o recebimento das camadas de pavimento. Em alguns locais, ainda, estão previstas





detonações de materiais rochosos, que serão previamente informadas pelos canais de comunicação da CCR ViaSul.

“De fato, estamos em ritmo acelerado para entregarmos as obras conforme estabelecido em contrato, e tudo indica que não haverá qualquer alteração. Sabemos da expectativa que a população gaúcha tem para com essa duplicação, e, por isso, estamos muito empenhados em entregar serviços que deixem todos muito orgulhosos, aliando condições muito melhores de segurança e trafegabilidade ao desenvolvimento e crescimento da economia regional”, destaca o diretor-Presidente da Concessionária, Fausto Camilotti.

Após a conclusão de todos esses serviços que integram a primeira etapa, as equipes darão início à implantação das primeiras camadas do pavimento, com previsão para acontecer ainda este ano.

Além da duplicação dos 20,3 quilômetros, a CCR ViaSul irá construir 13 quilômetros de vias marginais, dois retornos em nível, seis adequações de acesso, quatro passarelas de pedestres, seis novas pontes, seis alargamentos de pontes existentes, duas passagens

inferiores e duas superiores. Ainda, irá implantar diversos dispositivos de segurança, como 50 quilômetros de defesa metálica, nove quilômetros de barreiras e 170 terminais atenuadores de impacto, bem como iluminação das passarelas de pedestres, pontos de ônibus e nas vias marginais.

Ao todo, serão cerca de R\$ 300 milhões somente nesta primeira etapa. Em 9 anos, a CCR ViaSul irá duplicar mais de 165 quilômetros da BR-386 entre Carazinho e Lajeado, beneficiando 22 municípios ao longo do trecho de concessão. Ao todo, na BR-386 no trecho entre Canoas e Carazinho, serão duplicados 225,2 quilômetros da rodovia, com 10,2 quilômetros de construção de faixas adicionais e 75,5 quilômetros de novas vias marginais. Ainda, serão construídos 52 novos acessos, 28 novas interconexões, 27 retornos em nível, 18 novas passarelas, quatro passagens inferiores e 58,3 quilômetros de nova iluminação.

Todo esse investimento faz parte do programa de Concessão Federal no Rio Grande do Sul, tendo como órgão regulador a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

CCR VIASUL LANÇA PROJETO DE ATENDIMENTO À POPULAÇÃO LINDEIRA: O CALI 4 RODAS

Chegar antes, prestando todo auxílio e esclarecimentos para a população lindeira da BR-386 por meio de uma escuta ativa. Esse é o principal objetivo do veículo CALI 4 Rodas, da CCR ViaSul, mais um recurso oferecido pela Concessionária para a população dos municípios lindeiros à BR-386.

O CALI (Centro de Atendimento à Comunidade Lindeira) 4 Rodas é um veículo modelo Ducato, totalmente adaptado com recursos audiovisuais com todas as informações relacionadas às obras de duplicação na BR-386 realizada pela CCR ViaSul. Nesse primeiro momento, o veículo ficará à disposição dos três municípios contemplados com o trecho I da duplicação, Marques de Souza, Forquethina e Lajeado, num total de 20,3 quilômetros de extensão (vai do km 325,5, em Marques de Souza até o km 345,8, em Lajeado). Para facilitar e ajudar ainda mais no entendimento de todas

as ações, o CALI é conduzido por um engenheiro da Concessionária, que possui uma maquete eletrônica com a visualização de como ficará o trecho após a duplicação, todo o cronograma de obras, locais de intervenção da rodovia como passarelas, pontes, viadutos, acessos, entre outros.

1 mês de atendimentos

Após 30 dias do início da operação do CALI 4 Rodas, mais de 200 pessoas já tiveram suas dúvidas sanadas a respeito do projeto de duplicação, regularização de acessos e faixa de domínio, entre outros assuntos..

O horário de funcionamento do CALI 4 Rodas é de segunda à sexta, das 9h às 12h e das 13h às 17h e, aos sábados, das 8h às 11h. Para saber o local onde o CALI está parado, entre em contato pelo telefone (51) 99761-2846.

