

ASSÉDIO MORAL E SEXUAL SÃO TEMAS DE CAMPANHAS DE CONSCIENTIZAÇÃO DA VIASUL NO RIO GRANDE DO SUL

A ViaSul deu início no mês de julho à campanha de conscientização nas rodovias sob sua concessão no Rio Grande do Sul (BRs 101, 386, 448 e Freeway) contra o assédio moral e sexual, intitulada “Assédio sexual é crime. Trafegue pela via do respeito!”.

A Concessionária aderiu à iniciativa organizada pelo Grupo EcoRodovias que tem como objetivo coibir a abordagem abusiva dos motoristas que passam dos limites e cometem crimes de assédio ou injúria contra os colaboradores nos pedágios, tendo como tema.

A campanha aborda os diferentes tipos de assédios, entre eles o moral, racial e sexual e tem como foco inibir essa prática, infelizmente, comum nas praças de pedágios das rodovias, além de mostrar que o assédio não deve ser tolerado em momento algum e que deve ser denunciado.



VIASUL CONCLUI ETAPA INICIAL DAS OBRAS DO PRIMEIRO VIADUTO EM NOVA SANTA RITA E INICIA TRABALHOS PRELIMINARES NO SEGUNDO NOVO VIADUTO

No final do mês de junho, a ViaSul, uma empresa da Motiva, concluiu os trabalhos iniciais na região do primeiro novo viaduto no km 434,8 da BR-386, em Nova Santa Rita (RS). Já no mês de julho, a Concessionária deu início aos trabalhos preliminares de implantação do segundo novo viaduto na região do km 435,5, realizando ações de limpeza e supressão no entorno da rodovia.

Iniciadas em março deste ano, as atividades foram divididas em etapas diferentes para cada dispositivo, sendo um no km 434,8 e outro no km 435,5. O cronograma vem evoluindo de forma extremamente satisfatória e a empresa avalia, inclusive, antecipar algumas etapas das obras. As obras estão sendo realizadas simultaneamente nos dois locais. Os trabalhos no primeiro dispositivo localizado no km 434,8 está sendo realizado aterramento e implantação das estacas que darão sustentação à estrutura pela pista Sul

(sentido capital). As equipes da Concessionária também atuam na construção da alça provisória na pista Norte (sentido interior), a qual será utilizada posteriormente, para acessar a Estrada Sanga Funda. De acordo com o cronograma da empresa, o novo viaduto no km 434,8 deverá ser concluído até junho de 2026. Já o viaduto do km 435,5 está previsto para finalizar até dezembro de 2026. Estima-se que já a partir da conclusão do primeiro viaduto será possível perceber uma grande melhora na fluidez do tráfego e segurança na travessia de veículos no local.

Ao longo das obras serão designados para os trabalhos cerca de 200 trabalhadores que irão atuar em 12 frentes, com uma estimativa de utilização de mais de 100 máquinas, em investimentos previstos que superam R\$ 100 milhões.

AÇÕES DE CONSCIENTIZAÇÃO SÃO REALIZADAS EM DATAS COMEMORATIVAS AOS CLIENTES DA RODOVIA

Dia do Motorista e do Motociclista

Para comemorar o Dia do Motorista e Motociclista, celebrado nos dias 25 e 27 de julho respectivamente, a ViaSul realizou em diversos pontos de parada nas suas rodovias, uma ação com o objetivo de alertar os motoristas e motociclistas sobre riscos.

Além de conversar com os que passam pela rodovia sobre segurança viária, as equipes da Concessionária também deram orientações de cuidados com a saúde e lembraram da importância de não beber ao dirigir.

Os motoristas também receberam informações e folhetos educativos sobre o Movimento Afaste-se, que proporciona mais segurança na rodovia. Os condutores foram orientados para que mudem de comportamento ao verem uma viatura em atendimento numa emergência mecânica, médica ou um acidente. Principalmente no acostamento, devem reduzir a velocidade e mudar de faixa, sempre que possível.

O ato de afastar-se dá aos socorristas e trabalhadores da rodovia espaço adequado para a realização dos trabalhos na via com mais segurança.



Dia do Pedestre

O Dia do Pedestre foi comemorado no dia 8 de agosto e a ViaSul promoveu ações educativas de segurança para fazer um alerta sobre a importância de usar as passarelas para atravessar rodovias. Embora essas estruturas sejam projetadas justamente para proteger a vida das pessoas, muitos pedestres ainda se arriscam em meio ao tráfego intenso.

A Concessionária realizou atividades para orientação de pedestres e ciclistas em locais de grande fluxo de passagem de pessoas e também para os moradores próximos às passarelas:

- Passarela no km 70 - BR-290
- Passarela no km 76 - BR-101
- Passarela no km 346 - BR-386 - km 346



Travessia em meio a veículos demora mais que pela passarela

Um estudo feito pela Concessionária, em rodovias com três faixas de rolamento por sentido, uma travessia pela passarela leva 1 minuto e 15 segundos, em média. Se o pedestre tentar o mesmo trajeto em nível, entre os veículos, pode levar 2 minutos e 25 segundos, o que representa um gasto de tempo 93% maior.

Além de ser mais demorada, a travessia em nível é extremamente perigosa, com alta chance de atropelamentos, principalmente em horários de pico e em vias com grande volume de tráfego. O artigo 70 do Código de

Trânsito Brasileiro (CBT) aborda a prioridade do pedestre sobre os demais modais de transporte. No entanto, essa preferência somente se traduz em segurança quando é respeitada por todos, inclusive pelo próprio pedestre.

A convivência entre caminhões, veículos leves, motos, bicicletas e pedestres precisa ser baseada em respeito e responsabilidade. Em ambientes rodoviários, onde a velocidade é mais alta e a visibilidade muitas vezes mais limitada, essa convivência depende especialmente de estruturas seguras — como passarelas — e do uso consciente delas.