

## CCR VIASUL PARTICIPA DE SIMULADO DE ACIDENTE EM LAJEADO

Em parceria com diversas instituições de resgate e de trânsito, a CCR ViaSul participou de um exercício simulado de acidente, no centro de Lajeado.

O cenário envolveu a colisão de um carro com um caminhão carregado de GLP (gás de cozinha) e um micro-ônibus escolar, resultando em um acidente com múltiplas vítimas, sendo três ilesas, cinco leves, três graves e um óbito.

“A realização de ações como esta reforça a importância dessa integração entre os diversos órgãos de resgate e trânsito, entre outras instituições que atuam em situações extremas, como é o cenário deste simulado. Além disso, serve também para aprimorar os conhecimentos das nossas equipes, uma vez que se trata de um evento atípico, mas possível de acontecer”, afirma o coordenador de Operações da CCR ViaSul, Cristiano Kowalski.



## 1 ANO DE OBRAS DA DUPLICAÇÃO DA BR-386

Quem utiliza a BR-386 no trecho sob administração da CCR ViaSul, principalmente na região entre Lajeado e Marques de Souza já percebeu a mudança na paisagem.

Após um ano do início das obras de duplicação da rodovia da produção, as equipes da Concessionária trabalham em ritmo acelerado nas intervenções que já estão transformando a região. Desde o dia 1º de julho de 2021, as equipes de Engenharia da CCR ViaSul vêm trabalhando de forma cada vez mais intensa nas melhorias, com destaque principal para a conclusão de 10 quilômetros da nova duplicação. O total corresponde a 50% de todo o trecho de 20,3 quilômetros a ser duplicado entre Marques de Souza e Lajeado, neste primeiro trecho.

Além disso, também já estão concluídas as seis novas pontes no trecho, localizadas no km 326 (Várzea Marques de Souza I), no km 329,7 (Sanga Picada Flor), no km 330,2 (Várzea Marques de Souza II), no km 331 (Várzea Marques de Souza III), no km 331,4 (Várzea Marques de Souza IV) e no km 339,1 (Arroio Forquetinha).

Outras frentes atuam também nos trabalhos de implantação de dois novos viadutos em Lajeado, sendo um no km 339, no cruzamento com a rua Arnaldo Scherer, e outro no km 344,4, na região do bairro Olarias. Ainda, outras frentes atuam na finalização da passarela no km 325,8, em Marques de Souza,

bem como em outras três novas estruturas neste primeiro trecho de duplicação entre Lajeado e Marques de Souza, sendo uma no km 338, em Forquetinha e duas em Lajeado: uma no km 342,5 nas proximidades do bairro Olaria e outra no km 344,3, próximo ao bairro Conventos.

Aliado a todas essas ações, as equipes da Concessionária já ultrapassaram a marca de 100 detonações de rochas no trecho, que geraram mais de 400 mil toneladas, o equivalente a carga de cerca de 24 mil caminhões. Para isso, a Concessionária utilizou mais de 140 toneladas de explosivos.

### Nova etapa da duplicação

Com a evolução das obras, a Concessionária implantou desvios em alguns pontos da rodovia. Tais ações se devem por conta do início de outra etapa de intervenções, o alargamento das pontes já existentes e adequação da rodovia para a nova duplicação.

Além disso, teve início a última etapa de detonações de rochas neste trecho da duplicação, próximo à região urbana de Lajeado. Conforme o planejamento da Concessionária, serão investidos cerca de R\$ 300 milhões no trecho entre Marques de Souza e Lajeado. Ao todo, 21 frentes de obras compostas por mais de 600 trabalhadores atuam na rodovia, empregando aproximadamente, 110 tipos de máquinas.



INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

(51) 3303 3858

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP  
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



## OBRAS DAS FAIXAS ADICIONAIS TAMBÉM JÁ COMEÇARAM

A CCR ViaSul também deu início às obras de ampliação da capacidade de tráfego na BR-386, entre os kms 346,1 e 351,2 entre Lajeado e Estrela. Serão 5,1 quilômetros de novas faixas na rodovia em cada sentido, que garantirão ainda mais segurança aos motoristas que utilizam o trecho. Ainda, a Concessionária irá implantar barreias de concreto divisoras entre as pistas, bem como iluminação.

Além disso, está previsto o alargamento de cinco obras de arte, sendo duas pontes e três viadutos, adequação de cinco interconexões (trevos) e de um acesso, bem como a construção de duas novas passarelas e de uma nova interconexão.

Serão 300 novas vagas de emprego ao longo dos 2 anos previstos para a conclusão de todas as ações, com um investimento total de cerca de R\$ 100 milhões.

“Este é o segundo maior investimento realizado pela CCR ViaSul durante todo o período de 30 anos da concessão, atrás, somente, da duplicação da rodovia, que já acontece desde o ano passado”, explica a diretoria nacional de Implantação da CCR Rodovias, Thaís Caroline Borges.

Ainda conforme a diretora, serão dois anos até a conclusão de todas as obras previstas para o trecho. “De fato, a BR-386 será um canteiro de obras, especialmente na extensão entre Estrela e Lajeado, visto que, concomitante às obras das faixas adicionais, também estamos avançan-



do com a duplicação da rodovia, contribuindo cada vez mais com a preservação de vidas, na redução dos acidentes e, ao mesmo tempo, do desenvolvimento das regiões beneficiadas por meio da abertura de novos postos de trabalho e, consequentemente, do incremento da economia”, destaca.



## CALI 4 RODAS: ATENÇÃO ESPECIAL À COMUNIDADE LINDEIRA

No dia 15 de julho o CALI 4 Rodas (Centro de Atendimento à Comunidade Lindeira) completou 1 ano de prestação de serviços junto à população das regiões impactadas diretamente pelas obras de duplicação da BR-386, no trecho entre Marques de Souza e Lajeado. Até agora mais de 600 pessoas foram beneficiadas com os atendimentos do recurso, cujo principal objetivo é e auxiliar a população, informando sobre todas as etapas da duplicação de forma a sanar quaisquer dúvidas sobre as intervenções realizadas pela CCR ViaSul. No comando do veículo está o engenheiro Felipe Lehnen, que percorre diariamente o trajeto de 20,3 quilômetros entre os municípios contemplados no primeiro trecho das obras, entre os kms 325,5, em Marques de Souza e o km 345,8, em Lajeado.



“A maioria as pessoas que nos visitaram vieram saber sobre as obras, como vai ficar depois da conclusão, onde vai ter passarela, viaduto, enfim, informações mais gerais”, explica Lehnen. “Mas também tiramos outras dúvidas, como o valor da tarifa do pedágio e os locais onde existem bases de

atendimento da Concessionária”. Simone Suzzin, gerente de Relações Institucionais da CCR ViaSul destaca a atuação do CALI no relacionamento com as comunidades lindeiras. “É um recurso exclusivo que temos aqui no Rio Grande do Sul, e que faz toda a diferença.

Esse relacionamento direto com o lindeiro, seja ele empresário, morador ou somente usuário da rodovia, é benéfico para todos. Nosso intuito é sempre levar informação atualizada para todos, pois, sabemos o quanto as obras de duplicação de uma rodovia impactam na vida de todos”, pontua.

