

CCR VIASUL ANTECIPA CONCLUSÃO DAS OBRAS NA PISTA NORTE DA BR-386

Com quase uma semana de antecipação, a CCR ViaSul concluiu as obras de recuperação da ponte da pista Norte na altura do km 350 da BR-386, em Estrela.

A estrutura passou por ações de reforço nos pilares, recuperação e reforço do tabuleiro, juntamente com as obras de recuperação e reforço da travessa, iguais às realizadas na ponte da pista Sul. Ainda, será implantada nova sinalização no local, como pintura de faixas, instalação de taxas e novas placas. Desde que começou suas ações de intervenção na estrutura da pista Norte, a CCR ViaSul destacou três equipes compostas com 40 trabalhadores exclusivamente para atuarem nessa obra.

Entenda o caso

Em meados de março, um acidente com um caminhão tanque em cima da ponte interditou completamente a pista no sentido Norte e uma faixa da pista sentido Sul, no km 350 da BR-386, em Estrela. Em pouco mais de 50 dias, a CCR ViaSul promoveu a recuperação e reforço das estruturas de ambas as pontes em tempo recorde, antecipando um prazo inicial de 6 meses, com a conclusão das obras e liberação total do tráfego no local no dia 4 de maio.



CCR VIASUL CONSCIENTIZA USUÁRIOS DAS RODOVIAS DURANTE O MAIO AMARELO

Em alusão ao Maio Amarelo, campanha que promove a segurança do trânsito, a CCR ViaSul promoveu ações de conscientização aos usuários que trafegam nas rodovias sob sua concessão. Ao longo de todo o mês, as equipes de Atendimento da Concessionária estarão orientando os motoristas sobre como adotar hábitos e práticas seguras durante o trajeto pelas rodovias.

Nas ações programadas para o período foram veiculadas mensagens de segurança em todos os canais oficiais de comunicação da empresa, como aplicativo, site, totens das bases de atendimento e painéis eletrônicos.

“Entre os assuntos que abordamos estão o uso do cinto de segurança, do capacete no caso dos motociclistas, o respeito aos limites de velocidade, travessia segura e uso das passarelas, entre outros temas fundamentais quando falamos de rodovia”, explica o gerente de Atendimento da CCR ViaCosteira, Diogo Stiebler. “Lembrando que a revisão veicular periódica também é determinante para garantir a segurança do usuário ao longo da viagem”.



Maio Amarelo

A escolha pelo mês é motivada pela Década de Ação para Segurança no Trânsito (período de 2011 a 2020), decretada pela ONU em 11 de maio de 2011. A cor amarela foi eleita, pois simboliza atenção e também a sinalização de advertência no trânsito.



CCR VIASUL INICIA DUPLICAÇÃO DA BR-386

A CCR ViaSul deu início à tão esperada duplicação da BR-386. O primeiro trecho a ser duplicado tem 20,3 quilômetros de extensão (vai do km 325,5, em Marques de Souza até o km 345,8, em Lajeado). As ações tiveram início após o recebimento da licença ambiental emitida pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA).

Ao todo, além da duplicação dos 20,3 quilômetros, ainda serão feitos pela Concessionária 13 quilômetros de vias marginais, dois retornos em nível, seis adequações de acesso, quatro passarelas de pedestres, seis novas pontes, seis alargamentos de pontes existentes, duas passagens inferiores e duas superiores. Ainda, será feita a implantação de diversos dispositivos de segurança, como 50 quilômetros de defesa metálica, nove quilômetros de barreiras e 170 terminais atenuadores de impacto, bem como iluminação das passarelas de

pedestres, pontos de ônibus e nas vias marginais.

“Trata-se da obra mais esperada de toda a Concessão no Rio Grande do Sul. Será um marco não só para os municípios servidos pela rodovia, mas também para todas as pessoas que a utilizam tanto para trabalho quanto lazer. Muito mais do que melhorar a trafegabilidade, vamos promover a preservação de vidas, garantindo mais segurança e qualidade aos nossos clientes que, aliado ao atendimento do nosso Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU), terão a melhor experiência durante sua viagem. Além disso, certamente beneficiará o escoamento de toda produção do país, principalmente a de grãos, onde cerca de 40% de toda produção nacional utiliza a BR-386, conhecida como rota da produção, para o escoamento dessas cargas”, afirma o diretor-Presidente da CCR ViaSul, Fausto Camilotti.

INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



INICIA DUPLICAÇÃO DA BR-386



A Concessionária tem até 2023 para entregar a duplicação integral entre os dois municípios.

Para a execução das obras no trecho estão previstos investimentos em torno de R\$ 250 milhões.

Em 10 anos, a CCR ViaSul irá duplicar mais de 165 quilômetros da BR-386 entre Carazinho e Lajeado, beneficiando 22 municípios ao longo do trecho de concessão.

Ao todo, na BR-386, no trecho que se estende de Canoas a Carazinho, serão duplicados 225,2 quilômetros da

rodovia, com **10,2 quilômetros de construção de faixas adicionais** e **75,5 quilômetros de novas vias marginais**. Ainda, serão **construídos 52 novos acessos, 28 novas interconexões, 27 retornos em nível, 18 novas passarelas, quatro passagens inferiores e 58,3 quilômetros de nova iluminação**.

Todo esse investimento faz parte do programa de Concessão Federal no Rio Grande do Sul, tendo como órgão regulador a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

AÇÕES QUE SERÃO REALIZADAS PELA CCR VIASUL EM CADA MUNICÍPIO NESSE PRIMEIRO TRECHO DE INTERVENÇÕES:

Marques de Souza

- Construção de novos acessos (km 310,5, km 310,6, km 315,8, km 324,8, km 325,8, km 326,8 e km 329,3);
- Construção de novos retornos (km 312,1, km 314,2, km 324,2, km 330,5 e km 337,5);
- Construção de nova passarela (km 325,8);
- Readequação de interconexão (km 317,3);
- Construção de nova ponte e alargamento da ponte já existente sobre a Várzea Marques de Souza I, II, III e IV;
- Implantação de nova iluminação na via principal.

Forquetinha

- Melhoria de acesso (km 338);
- Construção de nova passarela (km 338).

Lajeado

- Criação de novos acessos viários à Forquetinha;
- Construção de nova ponte e alargamento da ponte já existente sobre o Arroio Forquetinha;
- Construção de novas vias marginais em ambos os lados da rodovia (do km 339,3 ao km 345,8);
- Construção de novas passarelas (km 338, km 342,5, km 344,3, km 346,6 e km 347,9);
- Novas passagens inferiores e superiores (km 339,8, km 344,4 e km 345,3);
- Novo acesso no km 338;
- Nova interconexão no km 341,7;
- Readequação de interconexões no km 346,1, no km 347,1 e no km 348,9;
- Implantação de nova iluminação na via principal e marginais.