GERAL

Balanço da Motiva Pantanal aponta mais de 400 atendimentos médicos e mecânicos durante a operação especial na rodovia

BR-163/MS encerra feriado de Nossa Senhora Aparecida sem registro de mortes

O feriado prolongado de Nossa Senhora Aparecida terminou sem registro de mortes na BR-163/MS, conforme balanço divulgado pela Motiva Pantanal. Além do atendimento aos acidentes, as equipes operacionais da Motiva Pantanal atuaram em diferentes situações ao longo dos 845,4 quilômetros da rodovia. Ao todo, foram 642 ocorrências registradas, que mobilizaram os serviços de monitoramento, inspeção de tráfego, atendimento pré-hospitalar e socorro mecânico.

Somente nos atendimentos diretos aos clientes, foram realizadas 406 assistências, sendo 366 atendimentos mecânicos e 40 médicos. Os números evidenciam a importância da estrutura operacional disponível 24 horas por dia para prestar apoio aos motoristas e passageiros que utilizam a BR-163/MS.

Mais de 400 atendimentos durante o feriado

A operação especial contou com o acompanhamento permanente do Centro de Controle Operacional (CCO), responsável pelo monitoramento das condições de tráfego e pelo acionamento dos recursos necessários para atender às ocorrências.

Com equipes distribuídas ao longo da BR-163/MS, a concessionária manteve disponíveis os serviços de atendimento pré-hospitalar, guinchos e inspeção de tráfego, oferecendo suporte aos clientes durante os deslocamentos do feriado.

SEGURANÇA

Concessionária atuará com equipes de apoio, sinalização reforçada e orientação ao tráfego

Motiva Pantanal realiza operação especial para Romaria em Dourados

A fé levou milhares de pessoas à BR-163/MS no último feriado de Nossa Senhora Aparecida, no dia 12 de outubro. Para garantir mais segurança aos participantes da 27ª Romaria de Nossa Senhora Aparecida, em Dourados (MS), a Motiva Pantanal realizou uma operação especial de sinalização, monitoramento e orientação ao tráfego no trecho utilizado pelos peregrinos.

Cerca de 50 mil pessoas participaram da celebração. Os peregrinos realizaram caminhada de oito quilômetros, de Dourados até o Santuário, entre os kms 265 e 273 da BR-163/MS.

Para organizar a circulação de pedestres e veículos, a Motiva Pantanal, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), realizou a canalização do tráfego por meio de supercones.

A concessionária reforçou ainda a importância da hidratação, da alimentação adequada antes da caminhada e do descarte correto de resíduos.

Atendimento 24 horas

A Motiva Pantanal mantém equipes de atendimento operacional disponíveis 24 horas por dia ao longo da BR-163/MS.

Em caso de necessidade, os clientes podem entrar em contato pelo **0800 648 0163**, serviço gratuito para informações e solicitações de apoio. Acompanhe a rodovia em tempo real pelo site www.motivapantanal.com.br

OBRAS

Equipamento capaz de avaliar até 400 quilômetros de pavimento por dia, sem necessidade de interromper o trânsito

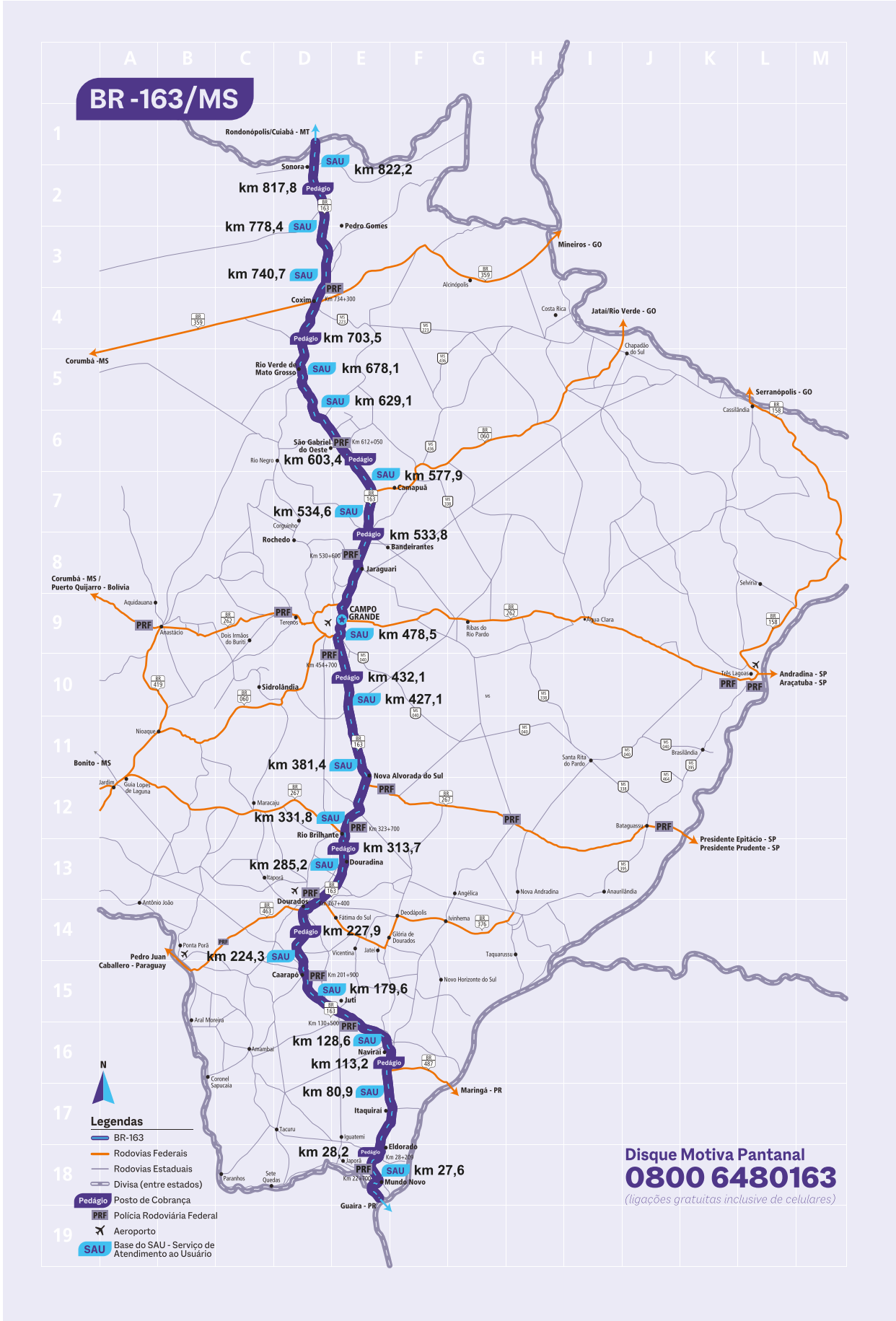
“Ultrassom da rodovia”: tecnologia a laser auxilia a manutenção da BR-163/MS

Imagine um caminhão capaz de identificar fragilidades no asfalto antes mesmo que trincas, afundamentos e outros problemas apareçam na superfície. Essa tecnologia, que funciona como uma espécie de “ultrassom da rodovia”, foi implementada pela Motiva Pantanal na BR-163/MS.

O equipamento, conhecido como Traffic Speed Deflectometer (TSD), utiliza sensores a laser de alta precisão para avaliar a resistência estrutural do pavimento enquanto percorre a rodovia em velocidade de tráfego, geralmente entre 40 e 80 km/h. A tecnologia permite identificar trechos que podem necessitar de manutenção ou reforço, sem a necessidade de interromper a circulação de veículos para realizar as medições.

O funcionamento é semelhante ao de um exame que revela o que não pode ser visto a olho nu. À medida que o caminhão avança, seu próprio peso provoca pequenas deformações no pavimento. Os sensores registram essas alterações, permitindo aos engenheiros avaliar o comportamento da estrutura da rodovia.

Um dos principais diferenciais do TSD é a produtividade. Enquanto o método convencional de avaliação estrutural, conhecido como Falling Weight Deflectometer (FWD), realiza medições pontuais e avalia, em média, de 20 a 30 quilômetros por dia, o caminhão equipado com TSD pode analisar entre 200 e 400 quilômetros diariamente.


BR -163/MS
Rondonópolis/Cuiabá - MT
Sonora
SAU
km 822,2
km 817,8
Pedágio
km 778,4
Pedro Gomes
km 740,7
Coxim
km 734+300
Mineiros - GO
Alcinópolis
Costa Rica
Jataí/Rio Verde - GO
Chapadão do Sul
Corumbá -MS
Rio Verde de Mato Grosso
km 703,5
km 678,1
km 629,1
Serranópolis - GO
Cassilândia
São Gabriel do Oeste
Km 612+050
Rio Negro
km 603,4
km 577,9
Camapuã
km 534,6
Corguinho
Rochedo
km 533,8
Bandeirantes
Km 530+600
Jaraguari
Corumbá - MS / Puerto Quijarro - Bolivia
Aquidauana
Anastácio
CAMPO GRANDE
Terenos
Dois Irmãos do Buriti
km 478,5
Ribas do Rio Pardo
Água Clara
Km 454+700
km 432,1
km 427,1
Sidrolândia
Três Lagoas
Andradina - SP
Araçatuba - SP
Selvíria
Nioaque
Bonito - MS
Jardim
Guia Lopes de Laguna
km 381,4
Nova Alvorada do Sul
Santa Rita do Pardo
Brasilândia
Maracaju
km 331,8
Rio Brilhante
Km 323+700
km 313,7
Bataguassu
Presidente Epitácio - SP
Presidente Prudente - SP
km 285,2
Douradina
Itaporã
Dourados
Km 267+400
Antônio João
Angélica
Nova Andradina
Anaurilândia
Fátima do Sul
Deodápolis
Ivinhema
km 227,9
Glória de Dourados
Ponta Porã
Pedro Juan Caballero - Paraguay
km 224,3
Vicentina
Jateí
Taquarussu
Caarapó
Km 201+900
Novo Horizonte do Sul
km 179,6
Juti
Km 130+500
Aral Moreira
km 128,6
Naviraí
Amambai
km 113,2
Coronel Sapucaia
Maringá - PR
km 80,9
Itaquiraí
Tacuru
Iguatemi
km 28,2
Eldorado
Km 28+200
Japorã
Km 224+700
km 27,6
Mundo Novo
Paranhos
Sete Quedas
Guaira - PR
N
Legendas
BR-163
Rodovias Federais
Rodovias Estaduais
Divisa (entre estados)
Pedágio Posto de Cobrança
PRF Polícia Rodoviária Federal
Aeroporto
SAU Base do SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário
Disque Motiva Pantanal
0800 6480163
(ligações gratuitas inclusive de celulares)