



CCR MSVia

Janeiro 2016
Ano II - Nº 16

CCR MSVia reconstrói pista em tempo recorde

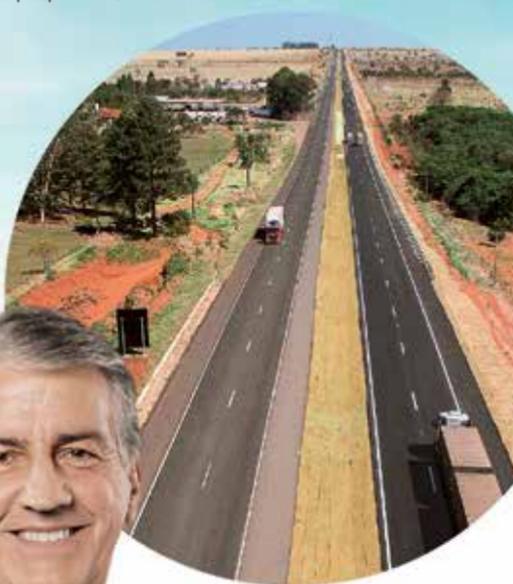


A CCR MSVIA JÁ MUDOU A VIDA DE MUITA GENTE PARA MELHOR. E AGORA VAI MUDAR AINDA MAIS.

Em pouco mais de um ano, o trabalho da CCR MSVia já mudou alguns números da BR-163/MS, como a redução do número de acidentes fatais e o de atendimentos aos usuários, que já ultrapassou os 180 mil.

Agora, muita coisa vai ficar ainda melhor para que sua viagem seja cada vez mais segura e tranquila. Porque, sempre que precisar, estaremos lá para ajudar você.

- CERCA DE 90 KM DE RODOVIA JÁ DUPLICADOS, UM MÊS ANTES DO PRAZO.
- MAIS DE 500 KM DE RECUPERAÇÃO DE PISTAS.
- MAIS DE R\$ 1,1 BILHÃO EM INJEÇÃO DE RECURSOS.
- REDUÇÃO DOS ACIDENTES FATAIS.
- 17 BASES OPERACIONAIS 24 HORAS POR DIA.
- PREVISÃO DE R\$ 3,5 BILHÕES EM INVESTIMENTOS SÓ NOS 5 PRIMEIROS ANOS DE CONCESSÃO.
- DISQUE CCR MSVIA 0800 648 0163.



É por aqui
que a gente
chega lá.


CCR
MSVia

Editorial

E chegou 2016, trazendo com ele mais desafios para todo o Grupo CCR, especialmente para nós da CCR MSVia. Num ano atípico em Mato Grosso do Sul, principalmente se tratando de questões climáticas, o volume de chuvas bateu recordes históricos. Fato esse que pôs à prova as nossas equipes frente à necessidade de recuperarmos completamente um trecho da BR-163/MS que foi destruído pela força das águas. Nesta primeira edição de 2016 você irá ver como foi feito todo o trabalho de reconstrução do local, em menos de um mês, tendo como fatores adversos a própria chuva, quase que ininterrupta durante o período de obras. Veja também o balanço de atendimentos realizados pelas equipes do Serviço de Atendimento ao Usuário e do 0800 durante a época de festas de fim de ano. Saiba também sobre a parceria firmada entre o Governo de Mato Grosso do Sul e a CCR MSVia referente ao plantio de mais de 240 mil mudas como forma de compensação ambiental pelas obras realizadas na BR-163/MS.

Que 2016 seja repleto de bons desafios e conquistas! Boa leitura!

Sumário

- 4 SUSTENTABILIDADE**
CCR MSVia firma compromisso de plantar mais de 240 mil mudas
- 6 CAPA**
CCR MSVia reconstrói pista da BR-163/MS, em Eldorado, em menos de um mês
- 10 SUSTENTABILIDADE**
CCR MSVia inaugura Programa Estrada para a Saúde em 2016
- 12 MAPA**
- 14 TURISMO**
Uma das “filhas” de Dourados, Douradina completa 36 anos em maio
- 15 0800**
Disque CCR MSVia atende a mais de 140 mil usuários da BR-163/MS
- 16 SAU**
Equipes de resgate da CCR MSVia realizam treinamento sobre técnicas em APH
- 18 SAU**
CCR MSVia mostra redução da violência do tráfego na BR-163/MS nas Festas de Fim de Ano
- 20 INVESTIMENTOS**
BNDES autoriza liberação de R\$ 2,3 bilhões para CCR MSVia

Editor: Maurício Cintrão, Gestor de Comunicação da CCR MSVia; Design Gráfico: Yemni - Branding, Design e Comm; Foto da capa: Rachid Waqued; Nesta edição foram utilizadas fotos do seguinte profissional: Rachid Waqued; Publicidade: Larissa Borges Sanson (67) 3357-9145; Impressão e acabamento: Gráfica Progresso; Tiragem desta edição: 4.000 exemplares; Distribuição Gratuita.



Concessionária filiada à:



CCR MSVia firma compromisso de plantar mais de 240 mil mudas

O Diretor-Presidente da CCR MSVia, Maurício Soares Negrão, assinou o termo de compromisso junto ao Governo do Estado de Mato Grosso do Sul, representado pelo Instituto do Meio Ambiente de Mato Grosso do Sul – Imasul, na figura de seu Diretor-Presidente Jaime Verruck, que estabelece à Concessionária o local para o plantio de 241.161 mudas. A ação atende a uma cláusula do licenciamento ambiental estabelecido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) que determina que a CCR MSVia faça a compensação florestal em razão da primeira fase das obras de ampliação e melhoramentos executados na BR-163/MS.

De acordo com o documento assinado, o plantio das mudas nativas do bioma Mata Atlântica e do Cerrado deverá ser iniciado em março de 2016, no Parque Estadual das Várzeas do Rio Ivinhema, em Ivinhema, e no Parque Estadual das Nascentes do Rio Taquari, em Costa Rica, ambas indicações do Imasul.

“A escolha desses dois parques foi feita após a visita das equipes de Sustentabilidade e Meio Ambiente da CCR MSVia, considerando o bioma de cada um, bem como a

área disponível para o plantio das mudas”, explicou Negrão.

As mais de 241 mil mudas são provenientes de dois viveiros próximos a cada um dos parques. O plantio é referente ao cronograma que estabeleceu o marco de 10% da duplicação da rodovia. As novas árvores também são uma compensação à retirada de árvores localizadas em uma área de até nove metros do acostamento, por motivos de segurança.

“O plantio das mudas possibilita a duas importantes Unidades de Conservação Ambiental, o Parque das Várzeas do Rio Ivinhema e o das Nascentes do Rio Taquari uma significativa ampliação da flora nativa. A escolha foi estratégica, garante maior diversidade a biomas distintos e amplia nosso papel na proteção dos recursos naturais”, avaliou Jaime Verruck, do Imasul.

Ficará sob responsabilidade da Concessionária, além do plantio dos exemplares, a manutenção das plantas, como poda, limpeza, controle de ervas daninhas e eventuais reposições, por um período de 36 meses, contado a partir do mês subsequente ao da conclusão do plantio. A CCR MSVia também deverá garantir a qualidade das mudas a serem plantadas,



Momento da assinatura do termo entre o secretário estadual Jaime Verruck e o Diretor-Presidente da CCR MSVía, Maurício Soares Negrão

bem como envolver instituições de ensino e pesquisa, indicadas pelo Instituto, nos projetos de recomposição florestal.

“Haverá muitos outros programas de plantio de mudas. Esta é apenas a primeira fase. Temos um compromisso com a sustentabilidade e uma orientação que visa a preservação ambiental”, afirmou o diretor-presidente da CCR MSVía.

Ainda conforme ele, a ação vai além do cumprimento da cláusula. “A preservação e conservação do meio ambiente são fatores que norteiam a política do Grupo CCR. Nossas ações são desenvolvidas para que o impacto ambiental seja o menor possível. Além disso, adotamos práticas sustentáveis como o reuso da água nas praças de pedágio e a utilização da iluminação de LED, além da separação de resíduos para reciclagem”.

Durante o encontro também foram iniciadas tratativas entre a Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico e a CCR MSVía para a realização conjunta de palestras, campanhas de prevenção e de treinamento para minimizar possíveis impactos de acidentes com o transporte de cargas perigosas na BR-163/MS.

Duplicação – Durante o encontro com o secretário Jaime Verruck, o diretor da CCR MSVía afirmou que o financiamento aprovado no início do mês pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) no valor de R\$ 2,319 bilhões para as obras de duplicação da rodovia oferecem um lastro financeiro importante para o andamento célere do projeto.

O secretário de Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico celebrou a aprovação, lembrando que o empréstimo garante a continuidade da duplicação e a aceleração do cronograma de trabalhos. Verruck também reiterou o compromisso da administração estadual em realizar as melhorias no polo industrial Norte de Campo Grande, com a pavimentação e drenagem das ruas sem asfalto do local, bem como as melhorias necessárias para viabilizar o acesso do local à rodovia BR-163/MS.

As obras e a manutenção da BR-163/MS são realizadas por oito frentes de duplicação, seis de restauração e dez de operações de tapas buraco. Somadas as equipes de segurança e apoio, a concessionária gera atualmente cerca de mil empregos diretos e outros 1.500 indiretos. •



CCR MSVia reconstrói pista da BR-163/MS, em Eldorado, em menos de um mês



No dia 9 de janeiro, a CCR MSVia restabeleceu completamente o tráfego na região de Eldorado (MS), no Sul do Estado. No dia 12/12, as fortes chuvas que assolaram a região provocaram a destruição da pista da rodovia na altura do km 49.

Segundo Fausto Camilotti, Gestor de Atendimento da CCR MSVia, o usuário não ficou sem informação.

“Além dos informes enviados à mídia periodicamente, os usuários foram atualizados por meio do site, dos Painéis de Mensagens Variáveis Fixos e Móveis e do Disque CCR MSVia, que atendeu a mais de 30 mil ligações no período”, disse o engenheiro. “Utilizamos, ainda, 31 painéis de mensagens variáveis, bem como a distribuição de mais de 140 mil folhetos informativos”.

O trabalho de recuperação envolveu quatro empresas e cerca de 50 pessoas entre operários, técnicos e engenheiros da CCR MSVia. Mais de 50 colaboradores do SAU atuaram diretamente na sinalização do local, bem como na orientação dos motoristas.

Também foram empregados 35 equipamentos (4 pás carregadeiras, 4 escavadeiras, 2 rolos, 1 motoniveladora, 8 caminhões basculantes, 5 carretas, 8 compactadores manuais e 3 mini carregadeiras).

O novo sistema de drenagem conta com dois bueiros metálicos, que medem 3,05 m de diâmetro por 46 m de comprimento, com capacidade de vazão de 62 m³ de água por segundo. Para que tudo isso fosse possível, foram utilizados 17 mil m³ de pedra (rachão e bica corrida), necessária para o aterramento.



1

Local do incidente logo após o desmoronamento da pista



2

Equipes da CCR MSVia começam as obras no local



3

Equipamentos trabalham na reconstrução da pista



4

Novos dutos são instalados, aumentando a vazão da água



5

Aterramento do novo sistema de drenagem



6

Equipes verificam últimos detalhes antes do processo de pavimentação



7

Tráfego é liberado totalmente após 28 dias de obras

Informação acima de tudo

Durante o período de realização das obras, em razão da interdição do local, a CCR MSVia informou aos motoristas que seguiam com destino ao Paraná caminhos alternativos para acessar o Estado vizinho, de forma a interferir o mínimo possível no trajeto do usuário.

Conforme o gestor tais alternativas foram informadas por meio dos Painéis de Mensagens Variáveis Fixos e Móveis instalados ao longo da rodovia e por meio do Disque CCR MSVia, que atende gratuitamente pelo telefone 0800 6480163.

“Ao ligar para o Disque CCR MSVia, nossos atendentes informavam ao usuário sobre quais caminhos ele poderia utilizar para chegar ao seu destino. Do início das obras até o término tivemos um aumento considerável no número de ligações, mostrando que o usuário conhece e, mais do que isso, confia e acredita no nosso trabalho”, destaca a Ouvidora e responsável pelo serviço da CCR MSVia, Cristiana Hollanda. •

Foto: Rachid Waqued



CCR MSVia inaugura Programa Estrada para a Saúde em 2016



Fotos: Rachid Waqued

Em janeiro, a CCR MSVia retomou o Programa Estrada para a Saúde. A ação aconteceu no fim do mês no Posto Kátia Locatelli, localizado na altura do km 462, sentido Norte, da BR-163/MS.

Foi a primeira edição do evento em 2016. Desde que deu início ao Programa em Mato Grosso do Sul, em novembro de 2014, mais de 1.300 pessoas participaram da ação, que oferece testes de diabetes e triglicérides, medição de colesterol e Índice de Massa Corpórea (IMC), aferição de pressão arterial, exames de acuidade visual, auditiva e de força, além da aplicação de vacinas, corte de cabelo e de barba, tudo gratuitamente.

“Em 2015, o número de caminhoneiros que participaram das etapas foi muito bom. Neste ano, tenho certeza que será ainda melhor, pois eles puderam perceber o quanto é importante acompanhar de perto a saúde, realizando exames periódicos e adotando hábitos saudáveis, que influenciam diretamente na sua profissão”, afirma Lígia Elena de Castro, responsável pelo Programa Estrada para a Saúde no Estado.





Estrada Para a Saúde

Após completar o circuito, o participante recebe uma carteirinha com todas as informações obtidas durante o evento para acompanhamento e, caso necessário, encaminhamento médico.

A primeira edição do Estrada para a Saúde de 2016 teve como parceiros o Centro de Beleza Luniiv e a Escola Padrão (serviços de enfermagem), além do Posto Kátia Locatelli. •



Caminhoneiros aproveitaram evento para cuidar da saúde



Uma das “filhas” de Dourados, Douradina completa 36 anos em maio

Com cerca de 280 km², Douradina é o menor município em área de Mato Grosso do Sul. A cidade está situada a apenas 5 km da BR-163/MS, administrada pela CCR MSVia, e possui cerca de cinco mil habitantes, conforme dados disponibilizados pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) em 2011.

Sua fundação ocorreu em 20 de dezembro de 1956. Os fundadores eram proprietários de lotes rurais, pertencentes ao núcleo colonial de Dourados. Desta maneira, formou-se um novo povoado, que deu origem a cidade atual. Em dezembro de 1963, o local tornou-se distrito. Já em 12 de maio de 1980, foi criado oficialmente o município, por meio da Lei nº 78.

A economia da cidade destaca-se pelo setor de serviços, com a comercialização de produtos em geral. Lojas de vestuários e calçados, além dos empreendimentos voltados para os produtos agropecuários, auxiliam na geração de renda da população.

Neste ano, Douradina comemora seu 36º aniversário. Tradicionalmente, a cidade celebra a data com uma programação recheada de atividades culturais, o que inclui shows com artistas regionais, além da venda de comidas e bebidas típicas. A queima de fogos é um espetáculo a parte. O evento costuma reunir milhares de pessoas, oriundas, até mesmo, de outras cidades próximas, como Dourados e Rio Brillhante. •

Foto: Rachid Waqued





Disque CCR MSVia atende a mais de 140 mil usuários da BR-163/MS

Serviço gratuito bateu recorde de chamadas em dezembro

A CCR MSVia fechou o ano de 2015 com mais um recorde. O Disque CCR MSVia, serviço de atendimento telefônico gratuito oferecido pela Concessionária aos usuários da BR-163/MS, registrou 124.387 ligações no período de janeiro a dezembro de 2015, perfazendo uma média diária de 340 ligações. Ao todo, desde que o serviço começou a operar em outubro de 2014, mais de 140 mil usuários foram atendidos.

Só no mês de dezembro de 2015 foram quase 30 mil ligações, cerca de mil por dia. Considerando o período de final de ano, do dia 23 ao dia 31, o número de chamadas saltou de 2.352 em 2014 para 7.336 em 2015, ou seja, mais do que o triplo de ligações.

“A evolução dos números mostra a consolidação do trabalho que desenvolvemos desde que iniciamos o serviço. Demonstra

também a confiança do usuário com o trabalho da Concessionária, que, por meio do 0800, pode solicitar auxílio médico e mecânico, obter informações sobre as condições da rodovia, além de registrar elogios e reclamações”, afirma a Ouvidora da CCR MSVia Cristiana Hollanda, responsável pelo serviço.

Hollanda explica também que o Disque CCR MSVia conta com uma Unidade de Resposta Automática – URA, que dá informações eletrônicas (automaticamente) das condições de tráfego sem a necessidade de contato direto do usuário com as atendentes, o que amplia a velocidade de atendimento e agiliza a prestação do serviço.

O Disque CCR MSVia atende gratuitamente, inclusive a ligações de celular, 24 horas por dia, todos os dias da semana, pelo telefone 0800 6480163. •



Equipes de resgate da CCR MSVia realizam treinamento sobre técnicas em APH

Nos dias 18, 19 e 20 de janeiro, a CCR MSVia promoveu um treinamento avançado em Atendimento Pré-Hospitalar (APH) voltado aos socorristas, médicos e enfermeiros que atuam no Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU.

O treinamento contou com a presença de oficiais do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Mato Grosso do Sul, que participaram tanto da instrução teórica quanto das simulações práticas como desarceramento, imobilização e primeiros socorros de vítimas, aprimorando a integração entre as equipes do SAU e o serviço público.

A capacitação foi ministrada pelo Enfermeiro Coordenador do Grupo CCR, Juliano Souza, que mostrou aos participantes técnicas e procedimentos de resgate e socorro médico que serão utili-

zados pelos 260 profissionais que atuam nas equipes de APH da BR-163/MS, nos casos de eventos na rodovia.

“Na área em que atuamos, a rapidez no atendimento de um acidente é determinante para salvar vidas. Capacitações como essa contribuem para o serviço oferecido ao usuário que utiliza a BR-163/MS seja desempenhado com qualidade e excelência. Prova disso são os números que mostram redução de 50% na quantidade de acidentes fatais e de 38% no índice de acidentes”, ressalta o gestor de Interação com o Cliente da Concessionária, Keller Rodrigues. “São números que comprovam que a BR-163/MS é cada vez mais a Rodovia da Vida depois da chegada da CCR MSVia”. •



Foto: Rachid Waqued

Treinamento apresentou técnicas avançadas de APH, onde os colaboradores colocaram em prática o que aprenderam na teoria



Foto: Moisés Palácios

Juliano é graduado em Enfermagem pela Universidade Paulista (Unip), com especialização em Enfermagem de Emergência pelo Centro Universitário São Camilo. Também é professor titular de APH no Hospital Albert Einstein, em São Paulo. Desde 2008 atua no Atendimento Pré-Hospitalar (APH) e Resgate na CCR ViaOeste e CCR Rodoanel como Enfermeiro Responsável Técnico, onde, além de desempenhar o atendimento com suporte avançado e a supervisão das equipes básicas de APH, também é responsável pela capacitação e treinamento das equipes em outras unidades do Grupo CCR pelo Brasil, como a CCR MSVía, que opera desde outubro de 2014 na BR-163/MS. Entre suas principais qualificações, estão a conclusão do curso de técnicas de resgate com corda, promovido pela CMC Rescue School da Califórnia, nos Estados Unidos.



CCR MSVia mostra redução da violência do tráfego na BR-163/MS nas Festas de Fim de Ano

Comparação com Festas de 2014 revela menos feridos, acidentes e acidentes fatais em 2015

O SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário da CCR MSVia divulgou no começo deste mês o balanço de ocorrências na BR-163/MS ao longo das Festas de Fim de Ano. A quantidade de acidentes fatais na BR-163/MS caiu 50%, de dois para um. A constatação foi feita a partir da comparação das ocorrências registradas entre Natal e Réveillon de 2014 com o mesmo período em 2015.

Segundo o estudo, também houve diminuição em 47% no número de feridos (queda de 32, em 2014, para 8, em 2015), bem como redução de 38% no índice de acidentes (queda de 32 para 20).

É a primeira vez que a Concessionária compara o comportamento do tráfego na BR-163/MS em Festas de Fim de Ano sob sua administração, o que permite uma avaliação apurada do desempenho da própria empresa. A CCR MSVia assumiu a rodovia em abril de 2014, mas só iniciou a operação do SAU em outubro de 2014.

De acordo com Keller Rodrigues, gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, a comparação reafirma o acerto das ações desenvolvidas pela Concessionária, o que inclui a eficácia da parceria com a Polícia Rodoviária Federal no combate à violência do tráfego.

“Entre um ano e outro, duplicamos quase 90 quilômetros da BR-163/MS, recuperamos todo o pavimento da rodovia, modernizamos a sinalização e estabelecemos definitivamente nossa presença estratégica ao longo do trecho”, afirma o engenheiro. “Estamos fazendo uma enorme diferença e a parceria com PRF tem sido imprescindível para vencermos gradualmente a insanidade do tráfego na região”.

Rodrigues lembra que foram realizadas várias ações educativas pela Concessionária ao longo do ano, o que culminou com distribuições específicas de milhares de folhe-

tos educativos no final do ano e afixação de mensagens de conscientização em dezenas de faixas em pontos estratégicos da rodovia.

Segundo dados do estudo do SAU, entre 20/12/2015 e 03/01/2016, foram registradas 6.055 ocorrências. Destas, 2.184 casos envolveram socorro mecânico e 176 casos socorro médico. Eventos de retirada de resíduos da pista envolveram 1.264 atendimentos.

“Continuamos trabalhando para transformar a BR-163/MS em Rodovia da Vida”, destaca Keller Rodrigues. ■



ULTRAPASSE SOMENTE EM
LOCAIS PERMITIDOS

Mensagens de segurança são exibidas regularmente nos 17 painéis fixos dispostos ao longo da BR-163/MS

BNDES autoriza liberação de R\$ 2,3 bilhões para CCR MSVia

Crédito aprovado será investido em obras e serviços de melhoria da BR-163/MS

Trecho duplicado na 1ª etapa de obras, concluída em agosto de 2015

Na última semana de 2015, o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou a liberação de cerca de R\$ 2,3 bilhões para a CCR MSVia. O valor, financiado em longo prazo, será empregado nas obras e serviços de melhoria realizados pela Concessionária ao longo dos 845,4 quilômetros da BR-163/MS, entre eles duplicação, recuperação e conservação da rodovia e da faixa de domínio. Ao todo, serão investidos aproximadamente R\$ 4,5 bilhões.

Desse total, R\$ 210 milhões serão repassados pela Caixa Econômica Federal enquanto agente financeiro. Os recursos oriundos do BNDES integram outra parte do financiamento total do projeto, que está incluído na primeira etapa do Programa de Investimentos em Logística (IPL), do Governo Federal. Ambas as instituições são responsáveis por mais de 60% do financiamento total de investimentos. Fica ainda a

carga da CCR MSVia, a possibilidade de emissão de debêntures de infraestrutura.

A primeira parte do repasse do crédito deve acontecer no início deste ano e serão destinados ao pagamento do empréstimo-ponte, também concedido pelo BNDES, ou seja, um financiamento de curto prazo que permitiu agilizar os investimentos por meio da concessão de recursos durante o período de estruturação da operação. Na ocasião, o montante foi utilizado nos investimentos iniciais das obras, entre elas a duplicação dos 10% da rodovia, estabelecidos no contrato de concessão junto ao Poder Concedente.

As condições do financiamento refletem a carta divulgada pelo BNDES anteriormente ao Leilão, com taxa de juros de 2%, somada à TJLP, carência até o final do período de investimentos – previstos em cinco anos – e prazo de amortização de 20 anos.

Até agora foi injetado mais de R\$ 1 bilhão pela CCR MSVia em custos operacionais, obras, serviços e equipamentos na BR-163/MS



O projeto

Sob o modelo de financiamento de “project finance”, o projeto tem por finalidade a realização de investimentos de recuperação, modernização, conservação, monitoração, ampliação de capacidade, manutenção do nível de serviços previstos nos contratos de concessão, além de investimentos sociais associados.

Lançado em agosto de 2012 como parte integrante do Programa de Aceleração do Investimento (PAC) do Governo Federal, o PIL inclui um conjunto de projetos que visam o desenvolvimento de um sistema de transportes moderno e eficiente, aumentando a qualidade dos serviços e da segurança para os usuários que utilizam as rodovias, por meio de parceiras com o setor privado. No setor rodoviário, cerca de 5 mil quilômetros já foram concedidos num total de investimentos estimados em R\$ 40 bilhões durante 30 anos. •



Obras de duplicação continuam em nove trechos da rodovia

Em meados de 2015, a CCR MSVia entregou ao tráfego 84,5 quilômetros de pistas novas duplicadas em dez segmentos da rodovia. Outros 32 quilômetros de duplicação estão em obras em nove trechos da rodovia.

A CCR MSVia já injetou na BR-163/MS mais de R\$ 1 bilhão em obras, serviços e equipamentos que estão dotando a rodovia de condições adequadas de segurança e fluidez de tráfego. Até o final da duplicação da rodovia serão investido cerca de R\$ 3,5 bilhões em obras e equipamentos.

Com 845,4 quilômetros de extensão, a BR-163/MS liga longitudinalmente o Estado de Mato Grosso do Sul, indo da divisa com o Paraná, ao Sul (cidade de Mundo Novo), à divisa do Mato Grosso, ao Norte, (cidade de Sonora). Ao todo, a rodovia serve diretamente a 21 municípios, entre eles a Capital, Campo Grande.

O GRUPO CCR ABRE CAMINHOS PARA VOCÊ CHEGAR LÁ E PARA TUDO CHEGAR ATÉ VOCÊ.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCROficial  GrupoCCROficial  www.grupoccr.com.br

Hugo cultiva as flores no interior e traz pela Rodovia dos Bandeirantes até São Paulo.

Hugo pega a Rodovia Presidente Dutra, sentido Guarulhos, com um buquê de flores todo fim de semana para receber sua namorada mineira.

Dayane, a namorada mineira de Hugo, embarca todos os fins de semana no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte para ver Hugo e ganhar flores.



É por aqui
que a gente
chega lá.



MESMO QUANDO VOCÊ NÃO VÊ, O GRUPO CCR TRABALHA PARA FACILITAR SUA VIDA.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCROficial
  GrupoCCROficial
  www.grupoccr.com.br



O cozinheiro Caio pega o metrô da Linha 4-Amarela todos os dias para trabalhar.



Os pratos e talheres importados chegaram via Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, antes de virem a São Paulo.



Pela Rodovia Presidente Dutra, os caminhões trazem o palmito direto da fazenda.

É por aqui
que a gente
chega lá.

