



CCR MSVia

Setembro 2015
Ano II - Nº 12



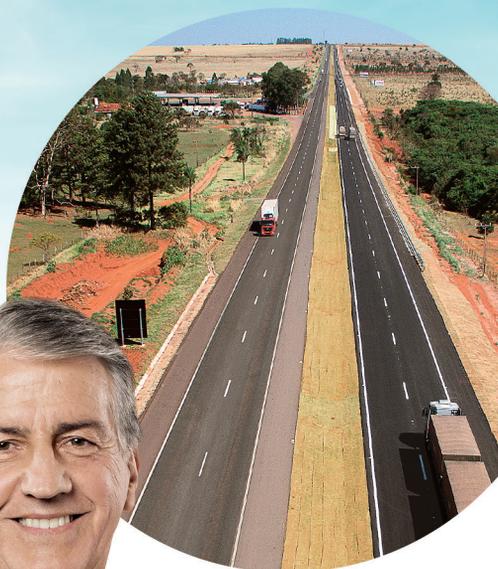
CCR MSVia inicia cobrança de pedágio

A CCR MSVIA JÁ MUDOU A VIDA DE MUITA GENTE PARA MELHOR. E AGORA VAI MUDAR AINDA MAIS.

Em pouco mais de um ano, o trabalho da CCR MSVia já mudou alguns números da BR-163/MS, como o de acidentes com vítimas fatais, que caiu quase pela metade, e o de atendimentos aos usuários, que já chegou a 110 mil.

Agora, muita coisa vai ficar ainda melhor para que sua viagem seja cada vez mais segura e tranquila. Porque, sempre que precisar, estaremos lá para ajudar você.

- CERCA DE 90 KM DE RODOVIA JÁ DUPLICADOS, UM MÊS ANTES DO PRAZO.
- MAIS DE 500 KM DE RECUPERAÇÃO DE PISTAS.
- MAIS DE R\$ 730 MILHÕES EM INJEÇÃO DE RECURSOS.
- REDUÇÃO DE CERCA DE 50% DOS ACIDENTES FATAIS.
- 17 BASES OPERACIONAIS 24 HORAS POR DIA.
- PREVISÃO DE R\$ 3,5 BILHÕES EM INVESTIMENTOS SÓ NOS 5 PRIMEIROS ANOS DE CONCESSÃO.
- DISQUE CCR MSVIA 0800 648 0163.



É por aqui
que a gente
chega lá.



Editorial

Mais uma etapa vencida! Esse é o sentimento que tomou conta de toda a equipe da CCR MSVia neste mês de setembro. Afinal, antecipamos o início da operação nas praças de pedágio previsto para outubro. Isso tudo deve-se ao esforço intenso e incessante dos nossos colaboradores em oferecer a você, usuário da BR-163/MS, o melhor atendimento e os melhores serviços durante sua viagem. Nesse sentido, promovemos um curso de capacitação em direção defensiva às equipes do SAU, que também realizaram neste mês ações alusivas à Semana Nacional de Trânsito. Ainda, atendemos a quase 120 mil atendimentos na rodovia, entre eles o parto de mais um bebê, mostrando que a BR-163/MS é cada vez mais a Rodovia da Vida. Saiba também o quanto já contribuimos para o desenvolvimento de MS por meio do repasse de ISS aos 21 municípios que margeiam a rodovia. Vai pegar a estrada e não quer parar no pedágio? Conheça as empresas que oferecem o sistema de pagamento eletrônico na BR-163/MS.

Boa leitura!

Sumário

- 4 BALANÇO**
Investimento reduz mortes na BR-163
- 6 CAPA**
CCR MSVia inicia cobrança de pedágio
- 10 CAPACITAÇÃO**
CCR MSVia realiza treinamento com simulador de direção
- 11 EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO**
Ações educativas integram Semana Nacional de Trânsito
- 12 MAPA**
- 14 TURISMO**
Na "Terra dos Ervais", mistura de culturas é destaque
- 15 SAU**
Serviço de Atendimento ao Usuário da CCR MSVia registra quase 120 mil ocorrências
- 18 BENEFÍCIO SOCIAL**
Imposto sobre obras gera R\$ 16,6 milhões
- 20 RODOVIA DA VIDA**
Equipe da CCR MSVia realiza mais um parto
- 21 TECNOLOGIA**
Na BR-163/MS é possível usar os serviços de empresas de cobrança automática
- 22 SUSTENTABILIDADE**
Estrada para a Saúde

Editor: Maurício Cintrão, Gestor de Comunicação da CCR MSVia; Design Gráfico: Yemni - Branding, Design e Comm; Foto da capa: Rachid Waqued; Nesta edição foram utilizadas fotos dos seguintes profissionais: Rachid Waqued, Clóvis Ferreira / Digna Imagem e Prefeitura Municipal de Caarapó; Publicidade: Larissa Borges Sanson (67) 3357-9145; Impressão e acabamento: Gráfica Progresso; Tiragem desta edição: 4.000 exemplares; Distribuição Gratuita.



Concessionária filiada à:



Com investimento de R\$ 730 milhões, CCR MSVia reduz mortes em cerca de 50% na BR-163



Rachid Waqued

Diretor-Presidente da CCR MSVia, Maurício Negrão, apresenta números em coletiva para imprensa na Capital

Usando recuperar, manter, conservar, implantar melhorias e ampliar a capacidade da BR-163 em Mato Grosso do Sul, a CCR MSVia injetou mais de R\$ 730 milhões em obras, servi-

ços, equipamentos e mão de obra, o que proporcionou ao usuário melhores condições no tráfego e na segurança. Os investimentos resultaram na redução de cerca de 50% no número de mortes registradas na rodovia. Os dados foram apresentados pelo presidente da concessionária, Maurício Soares Negrão.

Ao longo dos últimos meses, cerca de 500 quilômetros de pavimento, com quase 275 mil toneladas de massa asfáltica. A empresa investiu, ainda, em elementos de segurança, com 4 mil m² de sinalização vertical (placas) e cerca de 255 mil m² de sinalização horizontal (faixas, tachas refletivas e balizadores). Além disso, foram colocados 330 km de cercas e 11 km de defensas metálicas, bem como 115 km de



Clóvis Ferreira / Digna Imagem

meios-fios revitalizados e 7 mil quilômetros de ciclos de capina e roçada, quase oito vezes a extensão da rodovia.

Para contribuir ainda mais com a segurança do usuário, o SAU – Serviço de Atendimento do Usuário – atua em 17 bases operacionais ao longo da rodovia, 24 horas por dia. Desde o início de sua operação, em outubro do ano passado, foram realizados mais de 110 mil atendimentos. Com uma equipe de cerca de 500 colaboradores à disposição dos usuários, o serviço conta com cerca de 80 viaturas, entre elas 12 ambulâncias-resgate, 05 unidades móveis de terapia intensiva, 04 VIRs (Viaturas Médicas de Intervenção Rápida), 08 guinchos pesados, 17 guinchos leves, 19 inspeções de tráfego e 11 caminhões de serviço.

Duplicação

Ao longo do mês de agosto, foram entregues pela concessionária os 10 primeiros trechos de duplicação, que totalizam cerca de 90 quilômetros de extensão, o que atende à exigência contratual de concluir pelo menos 10% de duplicação da rodovia. “Isso só foi possível por conta da chamada “Via Rápida”, com o objetivo de antecipar obras até a obtenção da Licença Ambiental, permitindo a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia, desde que as obras estejam inseridas na faixa de domínio e tenham trechos com extensão de até 25 quilômetros cada”, explica o presidente da CCR MSVia, Maurício Soares Negrão.

Agora, o próximo passo é seguir com o cronograma de obras. Até setembro de 2016, devem ser duplicados mais 48,4

quilômetros da rodovia. Até 2019, cerca de 804,3 da BR-163/MS deverão estar duplicados.

Benefícios sociais

Junto aos investimentos realizados na BR-163 em Mato Grosso do Sul, estão os benefícios sociais. Entre eles, a geração de três mil postos de trabalho, por conta das obras, além da criação de outros mil empregos, com a operação e administração da concessionária, ao longo dos próximos 30 anos. Outras 240 vagas foram criadas por conta das praças de pedágio, gerando renda e perspectivas profissionais nas regiões onde estão os postos de cobrança. •



Foram recuperados nos últimos meses mais de 500 quilômetros de pavimento. Cerca de 90 quilômetros da rodovia também foram duplicados



Fotos: Rachid Waqued

CCR MSVia inicia cobrança de pedágio

Conforme vinha anunciando, a CCR MSVia deu início à cobrança nas praças de pedágio da BR-163/MS, a partir de zero hora da segunda-feira (14), meia-noite de domingo. Os valores da tarifa básica para veículos de passeio variam entre R\$ 4,70 e R\$ 7,20, dependendo da praça (veja tabela abaixo). Os veículos comerciais pagam a tarifa básica vezes o número de eixos.

Desde o dia 04/09, a empresa vinha realizando a Operação Assistida, com a passagem e parada dos veículos pelas cabines, sem cobrança, para alertar e informar os motoristas sobre a cobrança por meio de folheto com a tabela de valores. A cobrança de pedágio foi autorizada pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) na Resolução nº 4286, publicada no Diário Oficial da União (D.O.U.) de 04/09/2015.

Sobre o reajuste dos valores da tarifa, a CCR MSVia explica que o contrato de concessão prevê uma série de compensações por mudanças que aconteçam. O valor da tarifa básica por 100 km, na época do leilão (valores de maio/2012), era de R\$ 4,38. Em setembro/2015, houve os seguintes reajustes: de R\$ 1,33 com base no IPCA; de R\$ 0,12, por conta de compensação por investimentos fora de contrato; e de R\$ 0,66, pelas perdas provocadas pela Lei do Caminhoneiro (eixo suspenso). Desta forma, o valor da tarifa básica por 100 km ficou reajustado em R\$

6,48. O valor da cobrança varia porque cada praça de pedágio abrange um trecho de cobertura diferente.

As praças de pedágio estão instaladas nos seguintes locais: P1 – Mundo Novo (km 28,2); P2 – Itaquiraí (km 113,2); P3 – Caarapó (km 227,9); P4 – Rio Brillhante (km 313,7); P5 – Campo Grande (km 432,1); P6 – Jaraguari (km 533,8); P7 – São Gabriel do Oeste (km 603,4); P8 – Rio Verde de Mato Grosso (km 703,5) e P9 – Pedro Gomes (km 817,8).

O pagamento nas praças de pedágio deve ser feito por meio de dinheiro



Cobrança teve início à 0h do dia 14 em todas as nove praças implantadas na BR-163/MS

Capa

ou cheque. Nos postos de cobrança não serão aceitos cartões de débito ou cartões de crédito. Há, ainda, a possibilidade do pagamento eletrônico, por meio de dispositivos instalados nos para-brisas dos veículos, os chamados TAGS. (saiba mais sobre esses dispositivos na página 21.)

Injeção de R\$ 730 milhões na rodovia

A CCR MSVia já injetou mais de R\$ 730 milhões em obras, serviços, equipamentos e mão de obra, o que proporcionou ao usuário melhores condições no tráfego e na segurança. Os investimentos resultaram na redução

de cerca de 50% no número de mortes registradas na rodovia.

Ao longo do último ano e meio, foram recuperados cerca de 500 quilômetros de pavimento, com quase 275 mil toneladas de massa asfáltica. A empresa investiu, ainda, em elementos de segurança, com 4 mil m² de sinalização vertical (placas) e cerca de 255 mil m² de sinalização horizontal (faixas, tachas refletivas e balizadores). Além disso, foram colocados 330 km de cercas e 11 km de defensas metálicas, bem como 115 km de meios-fios revitalizados e 7 mil quilômetros de ciclos



Pagamento nas praças de pedágio pode ser feito em dinheiro ou cheque. Cartões de crédito e débito não são aceitos.

Conheça os valores das tarifas por praça de pedágio e por veículo

TIPOS DE VEÍCULOS	NÚMERO DE EIXOS	VALOR									
		2,30	3,20	3,20	3,20	3,60	2,80	2,70	3,60	2,70	
		2,30	3,20	3,20	3,20	3,60	2,80	2,70	3,60	2,70	
		4,70	6,40	6,50	6,50	7,20	5,60	5,50	7,20	5,40	
	3	7,00	9,60	9,70	9,70	10,80	8,40	8,20	10,80	8,10	
	4	9,40	12,80	13,00	13,00	14,40	11,20	11,00	14,40	10,80	
	2	9,40	12,80	13,00	13,00	14,40	11,20	11,00	14,40	10,80	
	3	14,10	19,20	19,50	19,50	21,60	16,80	16,50	21,60	16,20	
	4	18,80	25,60	26,00	26,00	28,80	22,40	22,00	28,80	21,60	
	5	23,50	32,00	32,50	32,50	36,00	28,00	27,50	36,00	27,00	
	6	28,20	38,40	39,00	39,00	43,20	33,60	33,00	43,20	32,40	
	7	32,90	44,80	45,50	45,50	50,40	39,20	38,50	50,40	37,80	
	8	37,60	51,20	52,00	52,00	57,60	44,80	44,00	57,60	43,20	
	9	42,30	57,60	58,50	58,50	64,80	50,40	49,50	64,80	48,60	

Para os veículos com mais de 9 (nove) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará a tarifa básica vezes o número de eixos.

de capina e roçada, quase oito vezes a extensão da rodovia.

Em agosto deste ano, a CCR MSVia entregou ao tráfego os primeiros trechos de duplicação, que totalizam cerca de 90 quilômetros de extensão, atendendo à exigência contratual de concluir pelo menos 10% de duplicação da rodovia.

Até agora, as obras conduzidas pela CCR MSVia geraram às prefeituras de cidades servidas pela BR-163/MS, mais de R\$ 16 milhões em ISSQN (Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza).

Desde outubro de 2014, a Concessionária opera na rodovia com

o SAU – Serviço de Atendimento do Usuário, que atua a partir de 17 bases operacionais ao longo da rodovia, 24 horas por dia. Desde o início de sua operação, foram realizados mais de 110 mil atendimentos. Com uma equipe de cerca de 500 colaboradores à disposição dos usuários, o serviço conta com cerca de 80 viaturas, entre elas 12 ambulâncias-resgate, 05 unidades móveis de terapia intensiva, 04 VIRs (Viaturas Médicas de Intervenção Rápida), 08 guinchos pesados, 17 guinchos leves, 19 inspeções de tráfego e 11 caminhões de serviço. •

CCR MSVia realiza treinamento de equipe do SAU com simulador de direção

A CCR MSVia promoveu em setembro um treinamento especial de direção defensiva com uso de simuladores eletrônicos, que criam situações de condução com chuva, neblina, sonolência e fadiga. O treinamento é fruto de uma parceria entre a Concessionária e o SindCFC-MS, Sindicato dos Centros de Formação de Condutores do Estado de Mato Grosso do Sul.

Segundo Keller Rodrigues, gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, a proposta é aproveitar esse período de intensa conscientização da Semana Nacional de Trânsito para reforçar conceito de direção segura entre coordenadores e supervisores de equipes do SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário da Concessionária.

“Queremos chamar a atenção de todos os colaboradores para os cuidados que devemos ter ao transitar pela rodovia e nada melhor do que usar tecnologia de ponta para isso”, diz o engenheiro. “Os colaboradores que participarão do curso serão multiplicadores dos conceitos e dicas de direção segura entre os cerca de 500 colaboradores que fazem parte das equipes de atendimento do SAU e utilizam nossas viaturas para deslocamento até as ocorrências”.

Os participantes receberão instruções teóricas com um profissional do SindCFC-MS e na sequência, farão a aplicação dos conceitos em um dos 12 simuladores virtuais disponibilizados. •



Fotos: Rachid Waqued



Ações educativas da CCR MSVia na BR-163/MS integram

Semana Nacional de Trânsito

A CCR MSVia iniciou em meados de setembro uma série de ações educativas voltadas para a Semana Nacional de Trânsito, que acontece até o fim deste mês com o tema “Seja você a mudança no trânsito”. As atividades da Semana integram iniciativas que ocorrem nessa época no mundo todo referentes à Década Mundial de Ações para a Segurança do Trânsito – 2011/2020.

Segundo Keller Rodrigues, gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, a Concessionária participa este ano do esforço do GGIT (Gabinete de Gestão Integrada de Trânsito), órgão que congrega várias entidades, e do Detran MS, na conscientização dos condutores de motocicletas, veículos de passeio e veículos comerciais, buscando a redução da violência do tráfego.

“Nosso envolvimento com as questões da segurança de trânsito exige que participemos cada vez mais das ações municipais e estaduais voltadas para conter a violência do tráfego”, diz Keller Rodrigues. “Assim, além das ações previstas no nosso Programa de Redução de Acidentes, também desenvolvemos ações institucionais em conjunto com as diversas entidades e instituições da região”.

Rodrigues explica que as ações da Semana na BR-163/MS terão parceria com a Polícia Rodoviária Federal, que apoiará a distribuição de folhetos educativos em seus postos localizados ao longo da rodovia.



Fotos: Rachid Waqued



A CCR MSVia utilizará mais de 50 faixas educativas com textos refletivos (para serem lidos à noite, com o reflexo dos faróis dos veículos) e distribuirá cerca de 130 mil folhetos com diversas mensagens de conscientização. Cerca de 10 colaboradores da Concessionária estarão dedicados diariamente nas ações em conjunto com a PRF.

As faixas instaladas em pontos estratégicos da rodovia trazem 14 mensagens diferentes, entre elas: “Cinto de segurança: todos no veículo devem utilizá-lo.”, “Acenda os faróis mesmo durante o dia” e “Na Dúvida, não ultrapasse”. •



Veja a localização no mapa pág.12 | C-14



Na “Terra dos Ervais”, mistura de culturas é destaque

Prefeitura Municipal de Caarapó

Com população estimada em mais de 28 mil pessoas, de acordo com dados do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, Caarapó é uma das cidades pelas quais a BR-163 percorre em Mato Grosso do Sul. Seu nome é de origem indígena, que em tupi-guarani significa “raiz da erva mate”. Sua história está fortemente ligada à exploração do vegetal, abundante na região, por isso, o município é conhecido como “Terra da Erva-mate” ou “Terra dos Ervais”.

A agricultura e pecuária são algumas das responsáveis pelo desenvolvimento local. Também foi pela presença de agricultores do sudeste e sul do País, além dos paraguaios, que a cidade tornou-se multicultural, seja nos costumes, na música e na forma de ser dos habitantes, deixando uma forte marca na história de Caarapó.

Para incrementar o turismo da cidade, um bom lugar para passar horas de lazer,

bater papo com os amigos e tomar banho é o Balneário Ayrton Senna da Silva, ou Balneário Municipal, distante do centro de Caarapó apenas 1.200 metros. Todos os finais de semana, turistas de várias regiões do Estado, principalmente das cidades vizinhas, usufruem das possibilidades de diversão que o local oferece. Muitos aproveitam o ambiente com o intuito de usar a grande lâmina d’água. O uso de Jet Ski e barcos também são recorrentes na localidade.

A Praça Central Mário Martines Ribeiro é outra opção para passeios em família. Outra área de lazer é a Praça Paraguai, criada em homenagem aos moradores descendentes de paraguaios. Já na Praça da Vila Planalto, além do lazer, é possível se dedicar às atividades físicas por meio da academia ao ar livre instalada no local.

No dia 20 de dezembro deste ano, Caarapó completa 57 anos de emancipação política. •

Serviço de Atendimento ao Usuário da CCR MSVia registra quase 120 mil ocorrências

Mais de 35 mil dos casos referem-se à retirada de resíduos da pista da BR-163/MS

A CCR MSVia divulgou o balanço de ocorrências do Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU na BR-163/M, após 11 meses de operação. Até agora, foram registradas 119.934 ocorrências desde outubro de 2014, quando o SAU começou a operar. Desse total, o maior número de eventos corresponde à retirada de objetos da pista, com

35.585 casos, ou seja, 29,7%. Por dia, são recolhidos cerca de 110 objetos que poderiam ocasionar acidentes.

“Só no último mês de agosto foram quase 4 mil eventos desse tipo na BR-163/MS, ou seja, cada um deles poderia representar um risco de acidente. Por isso, sempre salientamos aos nossos usuários, não lancem objetos na rodovia, guarde-



Fotos: Clóvis Ferreira / Digna Imagem

Viatura remove veículo com pane mecânica em mais um atendimento de socorro mecânico

-os dentro do veículo e, em sua próxima parada, deposite-os na lixeira adequada, preservando tanto o Meio Ambiente quanto a vida dos demais motoristas que trafegam pela rodovia”, afirma o gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, Keller Rodrigues.

Rodrigues lembra ainda que a ação de jogar objetos para fora do veículo na rodovia é considerada infração grave do Código de Trânsito Brasileiro que gera multa, além de ocasionar perda de quatro pontos na CNH. “Todos esses resíduos são retirados constantemente pelas as equipes do SAU contribuindo assim para garantir a segurança e o conforto do nosso usuário”.

Descuido na manutenção veicular

Logo atrás dos casos de retirada de objetos aparecem os problemas ocasionados pela falta de cuidado com o veículo. Após 11 meses foram realizados 31.044 atendimentos de socorro mecânico, sendo que os mais comuns são os de pane mecânica com 19.531 casos, o que equivale a 16,3% do total de ocorrências, que é de 25,9%.

Na sequência aparecem as ocorrências de pneu furado com 4.695 (3,9%), pane seca (2.926 – 2,4%), superaquecimento do motor (1.684 – 1,4%), pane elétrica (1.402 – 1,2%) e de bateria descarregada (806 – 0,7%).





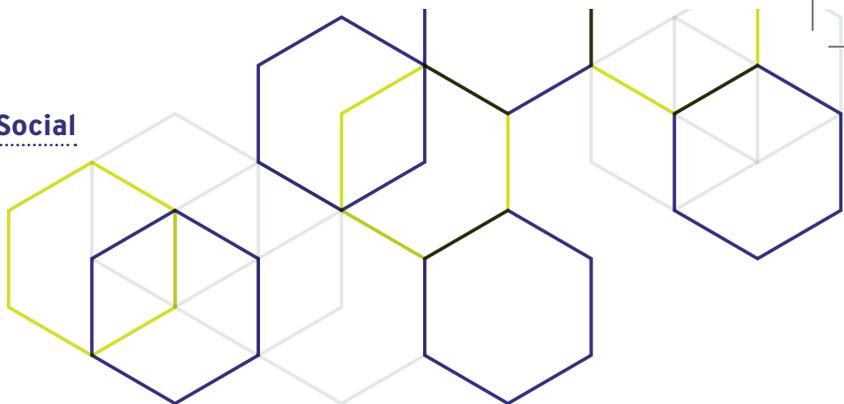
“Muitos usuários esquecem ou não dão importância à manutenção do veículo antes de iniciarem sua viagem. Consequentemente, acabam tendo problemas mecânicos e são impedidos de seguir seu trajeto normalmente. Sendo assim, evite transtornos e faça a revisão regular do seu veículo”, aler-

ta o engenheiro. “Em caso de emergência, utilize o Disque CCR MSVia pelo telefone 0800 648 0163, que opera 24 horas todos os dias, gratuitamente, inclusive a ligações de celular, ou procure uma das nossas 17 Bases Operacionais

localizadas ao longo da BR-163/MS”.

Atendimento médico - Entre outubro de 2014 e agosto de 2015 foram realizados 3.524 atendimentos de socorro médico. Destes, 1.908 foram atendimentos clínicos, o equivalente a 1,6% do total de ocorrências. •





Imposto sobre obras da CCR MSVia gera R\$ 16,6 milhões a cidades da BR-163/MS

A CCR MSVia informou no início do mês que as Prefeituras servidas pela BR-163/MS já receberam R\$ 16,6 milhões a título de ISSQN (Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza) sobre as obras da rodovia. O valor corresponde a 9 meses de obras em 2014 (de abril a dezembro - R\$ 3,5 milhões) e oito meses de obras em 2015 (janeiro a agosto - R\$ 13,1 milhões em 2015).

Segundo o Diretor Presidente da CCR MSVia, Maurício Soares Negrão, os valores recolhidos a título de ISSQN representam um incremento muito importante para o planejamento das cidades e tendem a aumentar com o início da arrecadação das praças de pedágio.

“Além do recolhimento sobre as obras, que prosseguem em ritmo intenso, vamos começar a recolher ISSQN também sobre a arrecadação das praças de pedágio e dividir 5% de toda a receita entre as cidades com testada para a rodovia”, diz o Presidente. “Isso significa que o pedágio vai contribuir ainda mais com o desenvol-

vimento das cidades, pois o imposto sobre a arrecadação vai representar receita nova para os investimentos das Prefeituras”.

Imposto sobre obras

De acordo com os números da Concessionária, o município que mais recebeu valores do ISSQN até agora foi São Gabriel do Oeste, em função do grande volume de obras realizadas em sua área administrativa na rodovia. Foram mais de R\$ 2,5 milhões, dos quais R\$ 594,9 recolhidos em 2014 e R\$ 1,93 milhão em 2015.

O segundo município em arrecadação de ISSQN sobre as obras da BR-163/MS foi Rio Verde de Mato Grosso, que até agora recebeu R\$ 1,79 milhão, equivalente a R\$ 415,7 mil em 2014 e R\$ 1,37 milhão em 2015.



Em terceiro lugar aparece o município de Caarapó, na região Sul do Estado, que recebeu um total de R\$ 1,792 milhão. Foram R\$ 395,5 mil em 2014 e R\$ 1,397 milhão em 2015.

Ao todo, os 21 municípios lindeiros à BR-163/MS receberam valores referentes ao ISSQN recolhido sobre obras em 2015.

“Mais do que melhorar as condições de segurança e fluidez de tráfego, o que é nossa missão, nós também contribuimos com o desenvolvimento regional, gerando empregos, formando mão-de-obra qualificada e recolhendo impostos que fazem uma enorme diferença em cada uma das cidades servidas pela rodovia”, destaca Maurício Negrão. •

Valores recolhidos por Município até agosto 2015

Total recolhido ISSQN: R\$ 16.643.398,62

Município	2014 (R\$)	2015 (R\$)	Total (R\$)
Bandeirantes	277.101,23	1.252.876,28	1.529.977,51
Caarapó	395.542,45	1.397.223,91	1.792.766,36
Camapuã	15.317,88	9.778,13	25.096,01
Campo Grande	247.614,93	1.456.767,86	1.704.382,79
Coxim	131.776,20	482.464,79	614.240,99
Douradina	31.130,94	161.462,83	192.593,77
Dourados	65.118,66	389.173,67	454.292,33
Eldorado	18.241,72	62.124,29	80.366,01
Itaquiraí	65.334,52	692.259,92	757.594,44
Jaraguari	142.831,21	1.005.820,72	1.148.651,93
Juti	29.634,23	70.372,44	100.006,67
Mundo novo	46.003,54	557.866,75	603.870,29
Naviraí	95.006,86	321.288,11	416.294,97
Nova Alvorada	119.668,92	290.874,65	410.543,57
Pedro Gomes	270.744,46	225.806,62	496.551,08
Rio Brillhante	131.566,20	612.774,15	744.340,35
Rio Verde do Mato Grosso	415.779,46	1.377.487,50	1.793.266,96
Rochedo	0,00	3.424,88	3.424,88
São Gabriel do Oeste	594.921,49	1.939.249,80	2.534.171,29
Sidrolândia	0,00	5.060,44	5.060,44
Sonora	408.605,04	827.300,94	1.235.905,98
	3.501.939,94	13.141.458,68	16.643.398,62

Equipe da CCR MSVia realiza mais um parto na BR-163/MS

No fim do mês de setembro, a equipe de Atendimento Pré-Hospitalar da CCR MSVia realizou um parto na BR-163/MS, altura do km 530,6, em Jaraguari. A ocorrência foi registrada em frente à Base Operacional do SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário.

De acordo com a equipe de Interação com o Cliente da CCR MSVia, uma ambulância da cidade de Camapuã parou em frente à Base Operacional solicitando apoio ao Resgate 11 do SAU. A bordo, a jovem Thainá Nascimento Oliveira, de 19 anos de idade, estava entrando em trabalho de parto.

A equipe do SAU composta pelos socorristas Almir André Gomes de Oliveira, Geni Couto dos Santos e Rita Aparecida de Souza apoiou o médico da Prefeitura de Camapuã, Dr. Newton

Pereira dos Santos e a jovem deu à luz um menino, ainda sem nome.

Mãe e criança foram removidas na própria ambulância da prefeitura de Camapuã para o Hospital Cândido Mariano, em Campo Grande.

Segundo Fausto Camilotti, gestor de Atendimento da CCR MSVia, o trabalho da equipe foi de excelente qualidade e mostra mais uma vez a eficácia do Atendimento Pré-hospitalar oferecido pela CCR MSVia aos usuários da BR-163/MS.

“A equipe está de parabéns pois deu mais um belo exemplo de humanização na prestação de serviço público, com rapidez, eficácia e profissionalismo”, disse Camilotti. “Esse é mais um exemplo de que estamos transformando a BR-163/MS em Rodovia da Vida”. •



Equipe do SAU de Jaraguari, composta por Geni Couto dos Santos, Rita Aparecida de Souza e Almir André Gomes de Oliveira (da esq. para direita), auxiliam mais um parto na BR-163/MS

Na BR-163/MS é possível usar os serviços de empresas de cobrança automática

Pensando no conforto e agilidade na viagem do usuário da BR-163/MS, as empresas de cobrança eletrônica autorizadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já estão operando na rodovia.

A cobrança automática é realizada por meio de um dispositivo (TAG) instalado no para-brisa do veículo. Ao passar pela pista de cobrança automática, o TAG é verificado eletronicamente por um aparelho de leitura que libera a passagem do veículo, sem a necessidade da parada, ou seja, o processo de cobrança é feito em movimento. •



Empresas habilitadas para operar na BR-163/MS

Via Fácil/Sem Parar - 0800 7217367 (capital) e 0800 015 0252 (interior)
Mais informações: www.sem parar.com.br (também há stands de venda do Sem Parar/Via Fácil nas praças de pedágio de Campo Grande e Jaraguari, após as cabines, no sentido Sul)

ConectCar - 4020 2227 (capital) e 0800 030 2227 (interior)
Mais informações: www.conectar.com.br

AutoExpresso - 4003-0377 (capital) e 0800 880 2010 (interior). A empresa disponibiliza ainda telefones exclusivo para Pessoas Jurídicas: 4003-3823 (capital) e 0800 880 8383 (interior). - Mais informações: www.autoexpresso.com.br

Movemais - a empresa ainda não disponibilizou atendimento telefônico aos usuários em Mato Grosso do Sul. Mais informações: www.movemais.com



Caminhoneiros recebem dicas e orientações de saúde

Programa Estrada para a Saúde aconteceu na BR-163/MS em Campo Grande

No fim do mês de agosto, 84 pessoas entre caminhoneiros e motoristas profissionais que passaram pela BR-163/MS participaram de mais uma edição do Programa Estrada para a Saúde da CCR MSVia. A ação foi sediada no Posto Kátia Locatelli, localizada no km 462 da BR-163/MS, das 15h às 21h, em Campo Grande (MS).

Além de realizar exames clínicos como medição de colesterol e Índice de Massa Corporal (IMC), testes de diabetes e triglicérides, os profissionais e técnicos de saúde também deram dicas e orientações de hábitos saudáveis e de como ter uma alimentação correta e balanceada aos participantes.

A CCR MSVia ressalta que o que os exames feitos durante a ação são somente um diagnóstico. Ao final, é enfatizado aos caminhoneiros que, se necessário, procurem o médico especialista para que façam o tratamento adequado conforme a necessidade.

Nesta 10ª edição do Estrada para a Saúde também foram disponibilizadas as vacinas dupla adulto (difteria e tétano)

e contra hepatite B, além de aferição de pressão arterial, tudo gratuitamente.

Depois de completado o circuito, é entregue ao participante uma carteira de acompanhamento com os resultados obtidos nos exames, de forma a agilizar a consulta caso ele resolva ir ao médico.

O Estrada para a Saúde do mês de agosto teve como parceiros o Posto Kátia Locatelli e a Escola Padrão (serviços de enfermagem). •



Fotos: Rachid Waqued



MESMO QUANDO VOCÊ NÃO VÊ, O GRUPO CCR TRABALHA PARA FACILITAR SUA VIDA.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

f GrupoCCROficial You Tube GrupoCCROficial www.grupoccr.com.br



O cozinheiro Caio pega o metrô da Linha 4-Amarela todos os dias para trabalhar.



Os pratos e talheres importados chegaram via Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, antes de virem a São Paulo.



Pela Rodovia Presidente Dutra, os caminhões trazem o palmito direto da fazenda.

É por aqui
que a gente
chega lá.



O GRUPO CCR ABRE CAMINHOS PARA VOCÊ CHEGAR LÁ E PARA TUDO CHEGAR ATÉ VOCÊ.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

f GrupoCCROficial YouTube GrupoCCROficial www.grupoccr.com.br

Hugo cultiva as flores no interior e traz pela Rodovia dos Bandeirantes até São Paulo.

Hugo pega a Rodovia Presidente Dutra, sentido Guarulhos, com um buquê de flores todo fim de semana para receber sua namorada mineira.



Dayane, a namorada mineira de Hugo, embarca todos os fins de semana no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte para ver Hugo e ganhar flores.



É por aqui
que a gente
chega lá.

