

INOVAÇÃO

kit especializado para o atendimento pré-hospitalar (APH) de pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA).

Motiva é a primeira empresa de concessão rodoviária do país a adotar kit inclusivo para pessoas com TEA no APH

No Dia do Orgulho Autista, celebrado em 18 de junho, a Motiva reforça seu compromisso com a inclusão e a inovação ao se tornar a primeira empresa de concessão de rodovias do Brasil a implementar um kit especializado para o atendimento pré-hospitalar (APH) de pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA).

A novidade já está disponível nas operações da Motiva Minas_SP, responsável pela rodovia Fernão Dias, importante ligação entre as regiões metropolitanas de Belo Horizonte e São Paulo, e também na Motiva Sorocabana, que administra 12 rodovias no interior paulista. A iniciativa amplia o cuidado com os clientes, levando mais acessibilidade e humanização a um serviço essencial.

Desenvolvido para atender às necessidades específicas de pessoas com TEA em situações de emergência, o kit reúne itens que contribuem para reduzir estímulos sensoriais e facilitar a comunicação durante o atendimento. Entre eles estão abafadores de som, indicado para sensibilidade a ruídos; óculos escuros, para casos de fotofobia; bolinha sensorial, que auxilia no alívio do estresse; pulseira identificadora; e um guia de perguntas voltado a pacientes com dificuldades de fala.

Além da disponibilização dos kits, a Motiva investiu na capacitação de 100% das equipes de Atendimento Pré-Hospitalar, garantindo que os profissionais estejam preparados para atuar com empatia, agilidade e respeito às particularidades de cada pessoa.



OBRAS

Seis frentes de obras atuam simultaneamente ao longo da rodovia Fernão Dias

Rodovia Fernão Dias já recebeu 56 quilômetros de fresagem e recomposição do pavimento e Motiva Minas_SP avança com obras

Desde abril, seis frentes de obras atuam simultaneamente ao longo da rodovia Fernão Dias para ampliar a segurança e melhorar as condições de tráfego para os motoristas. Quem percorre a rodovia já percebe o avanço das intervenções em trechos importantes entre Guarulhos e Contagem.

Somente no último mês, foram executados mais de 50 quilômetros de fresagem e recomposição do pavimento, além da implantação de novos sistemas de drenagem. Atualmente, os trabalhos seguem concentrados em pontos estratégicos da rodovia entre o km 520, em Brumadinho, e o km 560, em Itaguara; do km 650, em Santo Antonio do Amparo, ao km 700, em Perdões; e entre o km 50, em Mairiporã, e o km 90, em Guarulhos.

Nas últimas duas semanas, as equipes intensificaram a operação de tapa-buracos, realizando mais de 550 reparos em todo o trecho administrado. Paralelamente, a concessionária divulga semanalmente o cronograma de serviços, que contempla limpeza de sistemas de drenagem, roçada, pintura de sinalização e manutenção de defensas metálicas, entre outras intervenções de conservação. Ao todo, mais de 500 colaboradores, diretos e indiretos, atuam para manter a rodovia segura e bem conservada.

Com um investimento de aproximadamente R$ 3 bilhões em obras e conservação nos três primeiros anos de concessão, a Motiva Minas_SP atua de forma estratégica para ampliar a segurança viária e melhorar a experiência dos clientes que utilizam a rodovia.



SEGURANÇA

Nova frota de ambulâncias de Atendimento Pré-Hospitalar (APH)

Motiva Minas SP investe em nova frota de veículos de resgate com tecnologia embarcada no atendimento, incluindo UTIs móveis

A Motiva Minas_SP apresenta a nova frota de ambulâncias de Atendimento Pré-Hospitalar (APH) que passa a operar na Rodovia Fernão Dias (BR-381), reforçando a segurança e a qualidade dos serviços prestados aos clientes.

A nova estrutura conta com UTI móvel, enfermeiros em todas as viaturas de resgate, equipamentos modernos para salvamento veicular, kits de atendimento inclusivo para pessoas com TEA e tecnologia avançada de monitoramento e suporte à vida. Além disso, as equipes passarão por capacitação contínua para atendimento às mais diversas ocorrências rodoviárias.

Segundo a concessionária, os investimentos ampliam a eficiência operacional, a humanização do atendimento e a capacidade de resposta em emergências ao longo da rodovia.

Com esse investimento, a concessionária esperar aperfeiçoar e proporcionar aos clientes da BR-381 um atendimento rápido e de qualidade segundo Joelma Teixeira de Oliveira, coordenadora de Atendimento Pré-Hospitalar da Motiva Rodovias. “A nova estrutura reforça o compromisso da Motiva Minas SP com a excelência assistencial, trazendo avanços significativos em qualificação técnica, tecnologia embarcada, humanização do atendimento e eficiência operacional na Rodovia Fernão Dias”, explica Joelma Teixeira de Oliveira, coordenadora de Atendimento Pré-Hospitalar da Motiva.



SEGURANÇA

Maio Amarelo impacta mais de 500 motoristas e motociclistas em ações educativas realizadas na Rodovia Fernão Dias (BR-381).

Ações do Maio Amarelo alcançam mais de 500 participantes na Fernão Dias

A Motiva Minas_SP encerrou sua primeira campanha Maio Amarelo com resultados positivos, impactando mais de 500 motoristas e motociclistas em ações educativas realizadas na Rodovia Fernão Dias (BR-381). No período, a concessionária também registrou uma redução de 21% nos tombamentos em comparação ao ano anterior.

Em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), foram promovidas dez ações em municípios de Minas Gerais e São Paulo, com orientações sobre manutenção preventiva, uso do cinto de segurança, combate à alcoolemia, instalação de antenas corta-linha e prevenção de acidentes.

Com o tema “No trânsito, seja apenas motorista”, a campanha reforçou os riscos da distração ao volante, especialmente pelo uso do celular, incentivando atitudes mais seguras e a preservação de vidas nas rodovias.



TURISMO

Rampa em São Sebastião da Bela Vista se tornou referência nacional para a prática do voo livre

Serra do Paredão: um dos melhores destinos para voo livre do Brasil

Localizada em uma área particular do Clube Sul Mineiro de Voo Livre (CSMVL), na Serra do Paredão, em São Sebastião da Bela Vista (MG), a rampa se tornou referência nacional para a prática do voo livre. Vizinha ao Parque Ecológico Municipal de Santa Rita do Sapucaí, a região une preservação ambiental, turismo de natureza e condições excepcionais para quem busca aventura nos céus.

Além de proteger importantes ecossistemas naturais, a área contribui para o desenvolvimento de pesquisas científicas, atividades de educação ambiental e do ecoturismo. Do alto da serra, os visitantes encontram paisagens deslumbrantes, com vista privilegiada para quilômetros de planícies e colinas do Sul de Minas.

Mas é no céu que a Serra do Paredão revela todo o seu potencial. Reconhecida pelos praticantes como uma verdadeira "escola do cross country", a rampa oferece algumas das melhores condições aerológicas do país para voos de distância. O relevo único da região favorece a formação de correntes térmicas que permitem aos pilotos ganhar altitude e percorrer longos trajetos.

Enquanto iniciantes aproveitam as correntes dinâmicas ao longo dos quase cinco quilômetros do espigão da serra para desenvolver suas habilidades, pilotos experientes encontram o cenário ideal para desafios de longa distância. A combinação entre natureza preservada, paisagens impressionantes e condições de voo diferenciadas faz da Serra do Paredão um dos mais importantes pontos do voo livre brasileiro.

Confira: Clube Sul Mineiro de Voo Livre - A rampa