

RJ1 – entradas entre os km 231,285 e 224,800													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ1	0	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	1	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	2	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	3	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	4	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	5	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	6	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	7	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	8	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	9	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ1	10	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	2	R\$ 1,82	1	R\$ 0,91	2	R\$ 1,82
RJ1	11	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	12	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	13	2	R\$ 1,82	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	14	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	15	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	16	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	17	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	18	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	19	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	20	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	21	2	R\$ 1,82	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73	1	R\$ 0,91	3	R\$ 2,73
RJ1	22	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	2	R\$ 1,82	1	R\$ 0,91	2	R\$ 1,82
RJ1	23	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91	1	R\$ 0,91
RJ2 – entradas entre os km 224,800 e 218,100													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ2	0	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	1	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	2	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	3	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	4	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	5	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	6	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	7	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	8	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	9	3	R\$ 2,82	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	10	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	11	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	12	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	13	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	14	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	15	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	16	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	17	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	18	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	19	6	R\$ 5,64	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	20	3	R\$ 2,82	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	21	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	22	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ2	23	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94	1	R\$ 0,94
RJ3 – entradas entre os km 218,100 e 208,960													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ3	0	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	1	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	2	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	3	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	4	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	5	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	6	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	7	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	8	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	9	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	10	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	11	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	12	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	13	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	14	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	15	3	R\$ 3,85	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	16	6	R\$ 7,69	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	3	R\$ 3,85	1	R\$ 1,28	3	R\$ 3,85
RJ3	17	6	R\$ 7,69	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	3	R\$ 3,85	1	R\$ 1,28	3	R\$ 3,85
RJ3	18	6	R\$ 7,69	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	3	R\$ 3,85	1	R\$ 1,28	3	R\$ 3,85
RJ3	19	3	R\$ 3,85	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	20	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	21	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	22	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ3	23	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28	1	R\$ 1,28
RJ4 – entradas entre os km 208,960 e 208,050													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ4	0	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13
RJ4	1	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13
RJ4	2	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13
RJ4	3	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13	1	R\$ 0,13

