

RJ1 – entradas entre os km 231,285 e 224,800													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ1	0	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	1	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	2	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	3	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	4	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	5	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	6	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	7	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	8	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	9	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ1	10	2	R\$ 1,78	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	3	R\$ 2,67
RJ1	11	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	12	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	13	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	14	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	15	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	16	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	17	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	18	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	19	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	20	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	21	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45	1	R\$ 0,89	5	R\$ 4,45
RJ1	22	2	R\$ 1,78	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	3	R\$ 2,67	1	R\$ 0,89	3	R\$ 2,67
RJ1	23	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89	1	R\$ 0,89
RJ2 – entradas entre os km 224,800 e 218,100													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ2	0	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	1	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	2	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	3	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	4	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	5	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	6	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	7	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	8	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	9	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	10	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	11	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	12	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	13	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	14	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	15	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	16	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	17	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	18	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	19	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	20	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	21	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	22	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ2	23	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92	1	R\$ 0,92
RJ3 – entradas entre os km 218,100 e 208,960													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ3	0	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	1	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	2	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	3	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	4	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	5	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	6	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	7	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	8	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	9	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	10	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	11	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	12	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	13	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	14	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	15	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	16	2	R\$ 2,51	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	3	R\$ 3,76	1	R\$ 1,25	3	R\$ 3,76
RJ3	17	3	R\$ 3,76	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	5	R\$ 6,27	1	R\$ 1,25	5	R\$ 6,27
RJ3	18	2	R\$ 2,51	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	3	R\$ 3,76	1	R\$ 1,25	3	R\$ 3,76
RJ3	19	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	20	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	21	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	22	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ3	23	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25	1	R\$ 1,25
RJ4 – entradas entre os km 208,960 e 208,050													
Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
RJ4	0	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12
RJ4	1	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12
RJ4	2	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12
RJ4	3	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12	1	R\$ 0,12

